



FENSTERTECHNIK
TÜRTECHNIK
AUTOMATISCHE EINGANGSSYSTEME
GEBÄUDEMANAGEMENTSYSTEME



AUTOMATISCHE EINGANGSSYSTEME



Gesamtprogramm: Schiebetüren,
Drehtürantriebe, Karusselltüren, Glasschiebewände



Vorsprung mit System



Vorsprung mit System

Automatische Schiebetüren	4 – 23
Automatische Drehtürantriebe	24 – 27
Automatische Karusselltüren	28 – 35
Personenvereinzelungsanlagen	36 – 39
Automatische und manuelle Glasschiebewände	40 – 45
Thermisch getrenntes Profilsystem T42	46 – 47
GU-Service	48 – 49
Urheberhinweis/Bildnachweis	51

Wer architektonische Visionen verwirklichen möchte, braucht dafür die passenden technischen Lösungen. Architekten und Planer verlassen sich deshalb auf die Unternehmensgruppe Gretsch-Unitas: Als einer der internationalen Marktführer für Fenster- und Türtechnik sowie automatische Eingangs- und Gebäudemanagementsysteme sind wir der kompetente Partner für zukunftsweisende Architektur und hochmoderne technische Systeme – von einfach bis komplex. Grundlage dafür ist die über 100-jährige Tradition unseres Familienunternehmens, das seit jeher für Innovationskraft, Fortschritt und Wirtschaftlichkeit steht. Gemäß unserem Leitgedanken „Vorsprung mit System“ unterstützen wir unsere Kunden von der Planung bis zur Umsetzung automatischer Eingangssystemlösungen, ganz gleich ob bei Neubau, Sanierung oder Nachrüstung. Je nach Bedarf lässt sich aus der Vielzahl an technischen und gestalterischen Möglichkeiten das passende System finden. Die GU Automatic GmbH ist hierbei stets Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner.

Kein Eingang. Sondern ein Erlebnis.

Automatische Schiebetüren sind leicht und komfortabel zu passieren, sodass sie beim Betreten des Gebäudes kaum wahrgenommen werden. Sie eignen sich als moderne Eingangslösung in öffentlichen Gebäuden, Flughäfen, Bahnhöfen, Einkaufszentren, Banken, Krankenhäusern, Senioren- und Behindertenheimen. Die Schiebetüren der compactMaster-Serie bieten durch ihre kompakte und schlanke Bauweise mit einer Antriebshöhe von nur 100 mm nicht nur eine zuverlässige Funktion, sondern auch eine ansprechende, elegante Optik. Mit der Fluchtwegschiebetür HM-F FT wurde ein Richtlinienkonflikt gelöst. Die baumustergeprüfte Fluchtwegschiebetür garantiert einen sicheren Fluchtweg auch im verriegelten Zustand.





Linearschiebetür compactMaster CM und CM-F

Die schlanke Schiebetür mit eleganter Optik



Schlank und technisch perfekt



Mit ihrer kompakten Bauweise und ansprechenden, eleganten Optik harmonisiert die Linearschiebetür compactMaster insbesondere mit architektonisch anspruchsvollen Glasfassaden und unterstreicht deren Großzügigkeit und Transparenz.

Mit einer „echten“ Antriebshöhe von nur 100 mm ist das obere Türflügelprofil des feingerahmten Profilsystems im Antrieb integriert und durch die Haube verdeckt.

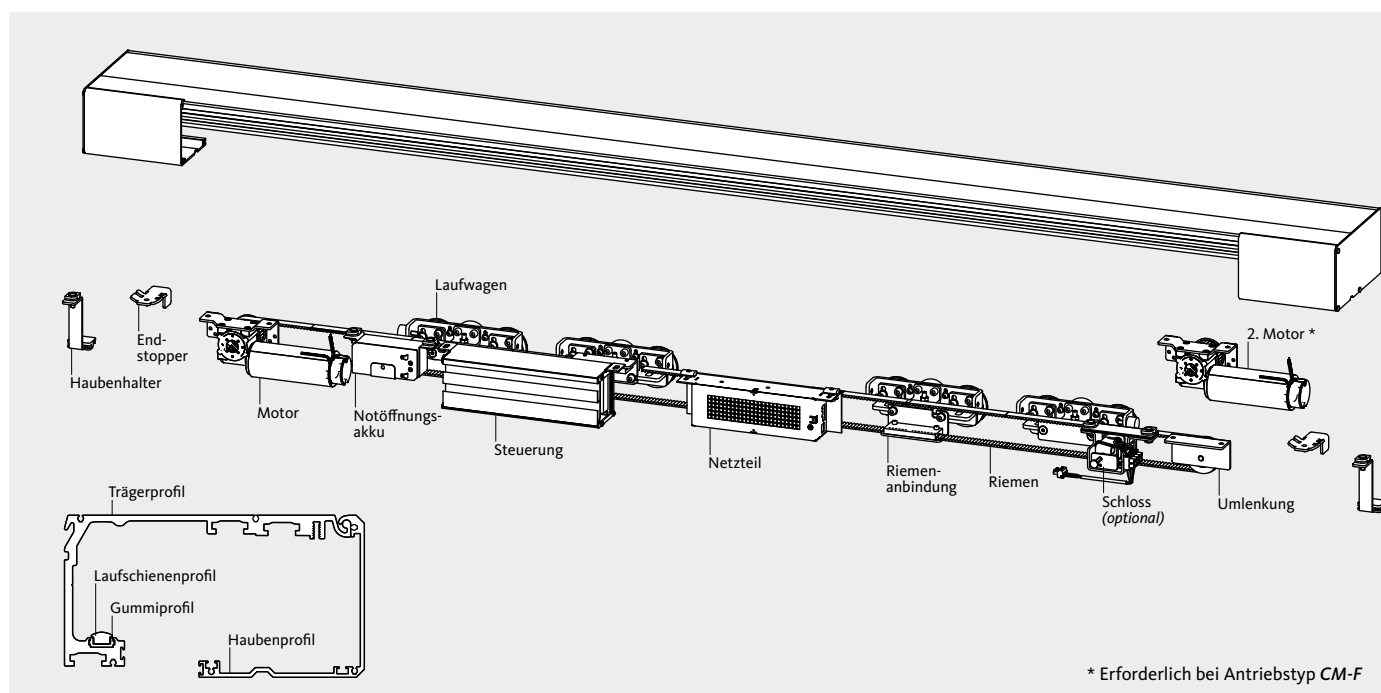
Große Laufrollen und eine Gummiunterlage unter der Laufschiene garantieren eine hervorragende Laufruhe.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das redundante Antriebssystem CM-F ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

In der Ausführung CM WK2 bzw. CM-F WK2 sind die Antriebe einbruchhemmend nach EN 1627 geprüft.

Im Detail überzeugend:

- **Typ CM-F:** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- **Typ CM WK2 / CM-F WK2:** Geprüfte Schiebetür nach EN 1627 in Verbindung mit automatischer Mehrpunktverriegelung AMV, zusätzlichen Komponenten, die das Aufhebeln verhindern sowie durch den Einsatz von Sicherheitsglas P4A oder einer geeigneten Füllung
- „Echte“ 100 mm Antriebshöhe in Verbindung mit dem Profilsystem G30
- Laufruhe durch große Laufrollen und gummigelagerte austauschbare Lauffläche
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen, automatischer Mehrpunktverriegelung (AMV) oder Boden- bzw. Hakenriegelschloss (Option)
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten



Bezeichnung	compactMaster CM / compactMaster CM-F	
	1-flügelig	2-flügelig
Verwendung	800 – 2000 mm	800 – 3000 mm
Lichte Durchgangsbreite ^{[1][2]}		
Lichte Durchgangshöhe ^[1]	max. 3000 mm	
Antriebshöhe	100 mm	
Türflügelgewicht	max. 100 kg / Flügel	
Anschlussspannung	230 V AC, 50 Hz	
Leistungsaufnahme	max. 160 VA (50 VA während des Betriebes)	
Offenhaltezeit	0 – 99 s	
Offenhaltezeit Schlüsselimpuls	0 – 99 s	
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,9 m/s	
Schließgeschwindigkeit	max. 0,5 m/s	
Winteröffnungsweite ^[2]	50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite	
Schutzart / Temperatur	IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C	

^[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.

^[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

Linearschiebetür *econoMaster EM und EM-F*

Zuverlässig und wirtschaftlich – für nahezu alle Einsatzfälle



Montagefreundlich und zuverlässig



Die bewährte Technik des Antriebssystems *econoMaster* mit 2 Laufrollen und einer Gegenrolle pro Laufwagen garantiert geringen Verschleiß und lange Laufzeiten.

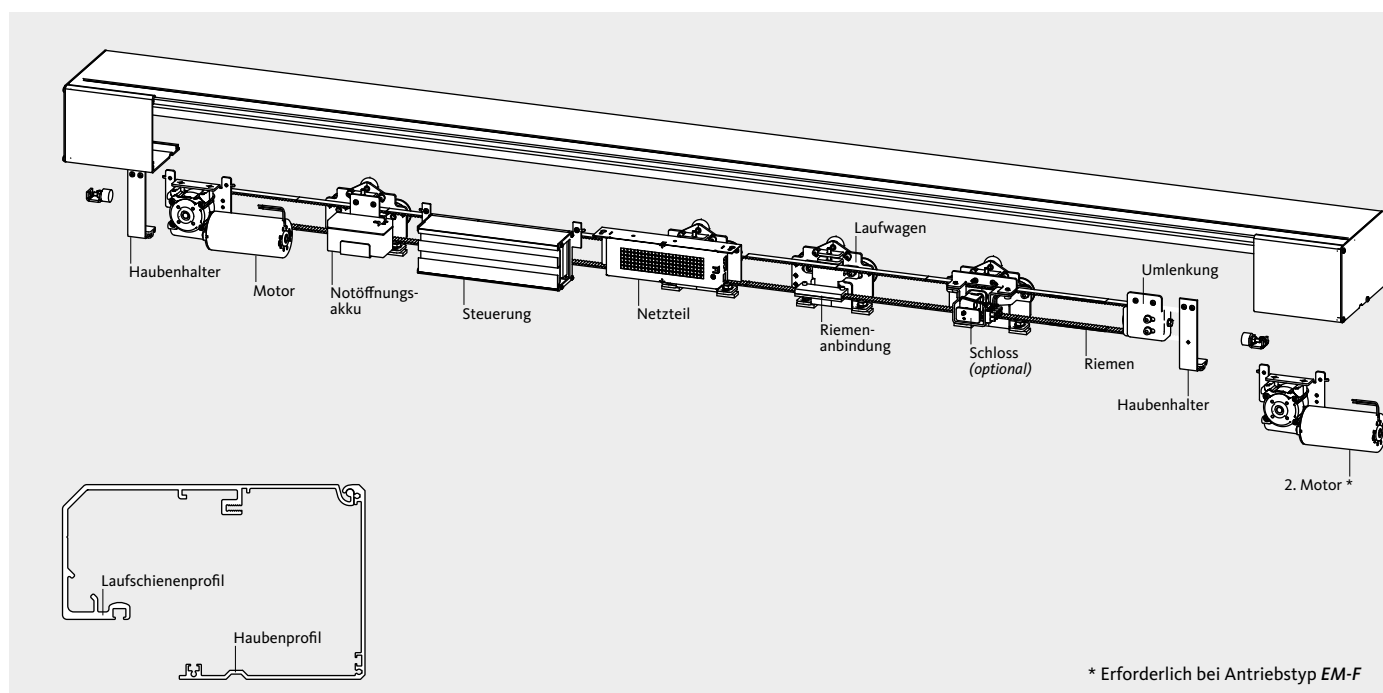
Mit zulässigen Flügelgewichten bis 130 kg können große Durchgangsbreiten mit unserem feingerahmten Profilsystem G30 oder mit thermisch getrennten Profilsystemen zu einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis realisiert werden.

Ob in der Ausführung Antrieb und Fahrflügel, mit Seitenteilen oder mit Oberlicht – GU Automatic bietet Ihnen die Komplettleistung bestehend aus Montage, Inbetriebnahme und Wartung an.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem *EM-F* ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

Im Detail überzeugend:

- **Typ EM-F:** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Ausgereifte, bewährte Mechanik
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s.
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Filigranes Profilsystem G30 oder thermisch getrenntes Profilsystem GU T42 mit sehr guten UD-Werten
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen, Stangenverriegelung (ASV) oder Boden- bzw. Hakenriegel-schloss (Option)
- Einfache Montage von Laufschiene und Antriebskomponenten
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung (Option)



* Erforderlich bei Antriebstyp EM-F

Bezeichnung	econoMaster EM / econoMaster EM-F	
	1-flügelig	2-flügelig
Verwendung	1-flügelig	2-flügelig
Lichte Durchgangsbreite ^{[1][2]}	800 – 2000 mm	800 – 3000 mm
Lichte Durchgangshöhe ^[1]	max. 3000 mm	
Antriebshöhe	130 mm	
Türflügelgewicht	max. 130 kg / Flügel	
Anschlussspannung	230 V AC, 50 Hz	
Leistungsaufnahme	max. 160 VA (50 VA während des Betriebes)	
Offenhaltezeit	0 – 99 s	
Offenhaltezeit Schlüsselimpuls	0 – 99 s	
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,9 m/s	
Schließgeschwindigkeit	max. 0,5 m/s	
Winteröffnungsweite ^[2]	50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite	
Schutzart / Temperatur	IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C	

^[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.

^[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

Linearschiebetür heavyMaster HM und HM-F

Der Problemlöser für spezielle Anforderungen



Robust und leistungsstark



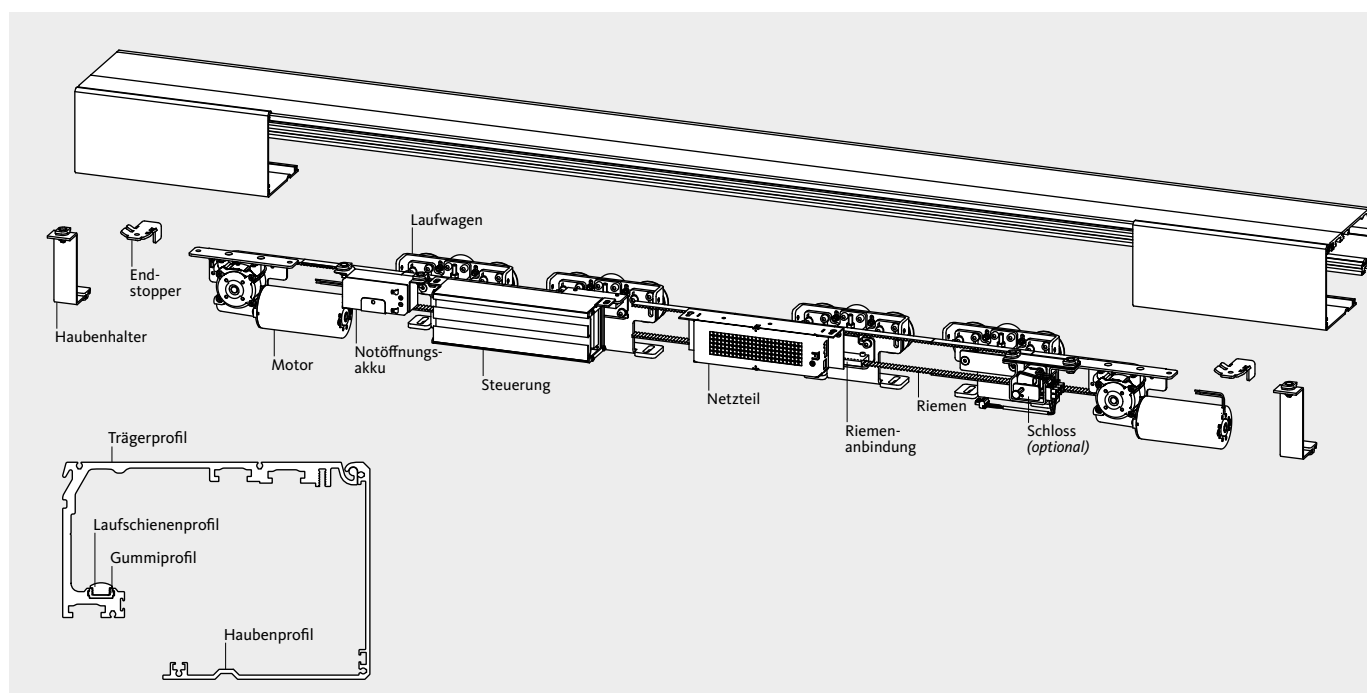
Der Schiebetürantrieb heavyMaster ist der „Problemlöser“ für Ihre speziellen Anforderungen. Fahrflügel mit großen Abmessungen oder hohen Gewichten bis 200 kg werden zuverlässig und leise angetrieben.

Auch in extrem stark frequentierten Eingangsbereichen garantiert der heavyMaster dank der stabilen Rollenwagen mit großen Laufrollen und einer gummielagerten Lauffläche für beste Laufeigenschaften bei geringstem Verschleiß. Rahmen-Fahrflügel aus thermisch getrennten Profilsystemen oder aus Stahl lassen sich mit dem heavyMaster optimal kombinieren.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem HM-F ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

Im Detail überzeugend:

- **Typ HM-F:** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Stabiler Rollenwagen mit großen Laufrollen
- Laufruhe durch austauschbare, gummigelagerte Lauffläche
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Filigranes Profilsystem G30 oder thermisch getrenntes Profilsystem GU T42 mit sehr guten UD-Werten
- Wahlweise mit Verriegelung am Rollenwagen oder Boden- bzw. Hakenriegelschloss (Option)
- Filigranes Profilsystem G30 für Fahrflügel mit bis zu 150 kg Flügelgewicht
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung (Option)



Bezeichnung	heavyMaster HM / heavyMaster HM-F	
	1-flügelig	2-flügelig
Verwendung	800 – 2000 mm	1000 – 3000 mm
Lichte Durchgangsbreite ^{[1][2]}	max. 3000 mm	
Lichte Durchgangshöhe ^[1]	130 mm	
Antriebshöhe	max. 200 kg / Flügel	
Türflügelgewicht	230 V AC, 50 Hz	
Anschlussspannung	max. 160 VA (50 VA während des Betriebes)	
Leistungsaufnahme	0 – 99 s	
Offenhaltezeit	0 – 99 s	
Offenhaltezeit Schlüsselimpuls	max. 0,9 m/s	
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,5 m/s	
Schließgeschwindigkeit	50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite	
Winteröffnungsweite ^[2]	IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C	
Schutzart / Temperatur		

^[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.

^[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

Fluchtwegschiebetür HM-F FT

Garantierter Fluchtweg auch bei verriegelter Tür



Richtlinien und Architektenwünsche erfüllt



Gebäude wie Krankenhäuser, Hotels und Flughäfen sowie Senioren- und Behindertenheime müssen auch im Nachtbetrieb immer eine Fluchtmöglichkeit garantieren. Tagsüber sollen die Vorteile einer automatischen Schiebetür wie das schnelle Öffnen gewährleistet sein. Gut, dass die GU-Gruppe die erste Schiebetür bietet, die auch im verriegelten Zustand als Fluchttür zugelassen ist: Die Fluchtwegschiebetür HM-F FT garantiert Rettungswege und sichert den Gebäudeverschluss in einem Türelement – ganz ohne separate Fluchttür. Architekten und Planer haben damit mehr Freiheit bei der Gestaltung repräsentativer Eingänge, konform mit den Richtlinien AutSchR, EltVTR sowie der DIN 18650 und EN 16005.



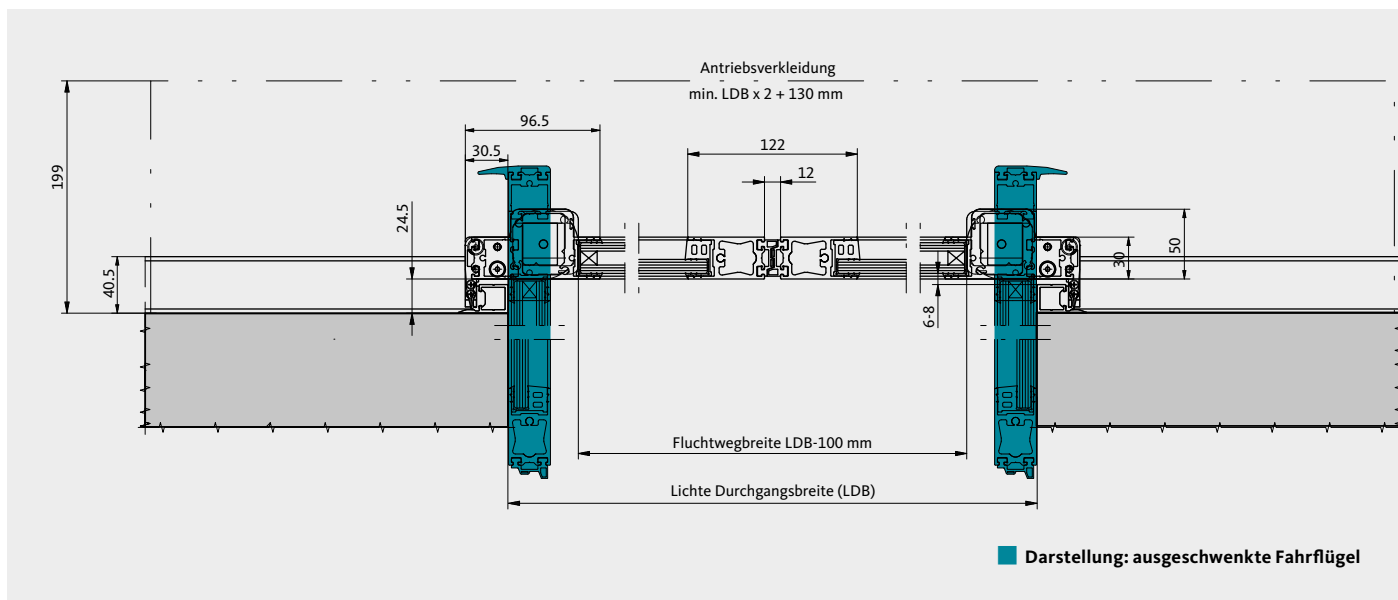
Betriebsart Automatik / Ausgang

In der Automatik- oder Ausgangs-Betriebsart sind die Bewegungsmelder aktiv. Die Tür öffnet sich automatisch bei Annäherung. In Fluchtrichtung ist das automatische Öffnen der Schiebetür durch Redundanz garantiert.



Betriebsart Aus / Nacht

Die Schiebetür wird zur Drehtür mit Fluchttürsicherung. Die Tür ist verriegelt und die Bewegungsmelder sind inaktiv – das Öffnen durch Annäherung ist damit nicht mehr gegeben. Die Schiebetür ist gegen Aufschieben über die integrierte Schiebetürverriegelung und gegen Break-Out durch Fluchttüröffner im Drehbeschlag gesichert.



Antriebstyp	HM-FT	
	1-flügelig	2-flügelig
Verwendung		
Lichte Durchgangsbreite	900 – 1300 mm	1200 – 2600 mm
Lichte Fluchtwegbreite ^[1]	850 – 1250 mm	1100 – 2500 mm
Lichte Durchgangshöhe	max. 3000 mm	
Lichte Fluchtweghöhe	max. 2947 mm	
Antriebshöhe	130 mm	
Min. Antriebslänge	2 x LDB + 70 mm	2 x LDB + 130 mm
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,9 m/s	

^[1] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.



Betriebsart Aus / Nacht – Notfall

Bei Betätigung der Nottaste oder durch eine Auslösung über die Gebäudeleittechnik werden die Fluchttüröffner freigegeben. Bei Stromausfall oder in einer Paniksituation können die Drehflügel auch aufgedrückt werden. Dies ist auch unter Belastung der Türflügel in Fluchtrichtung gewährleistet.



Betriebsart Aus / Nacht – berechtigte Begehung

Per Zutrittskontrolle oder Taster im Innenbereich kann die Tür durch berechtigte Personen entriegelt und als Schiebetür begangen werden. Nach Begehung verriegelt die Tür automatisch.

Teleskopschiebetür *econoMaster EMT und EMT-F*

Für maximale Durchgangsbreiten bei minimalen Platzverhältnissen



Schnelles Öffnen großer Eingänge

Teleskopschiebetüren sind ideal geeignet, wenn es darum geht, bei geringen Platzverhältnissen eine breite Durchgangspassage und einen optimalen Personendurchfluss zu erreichen.

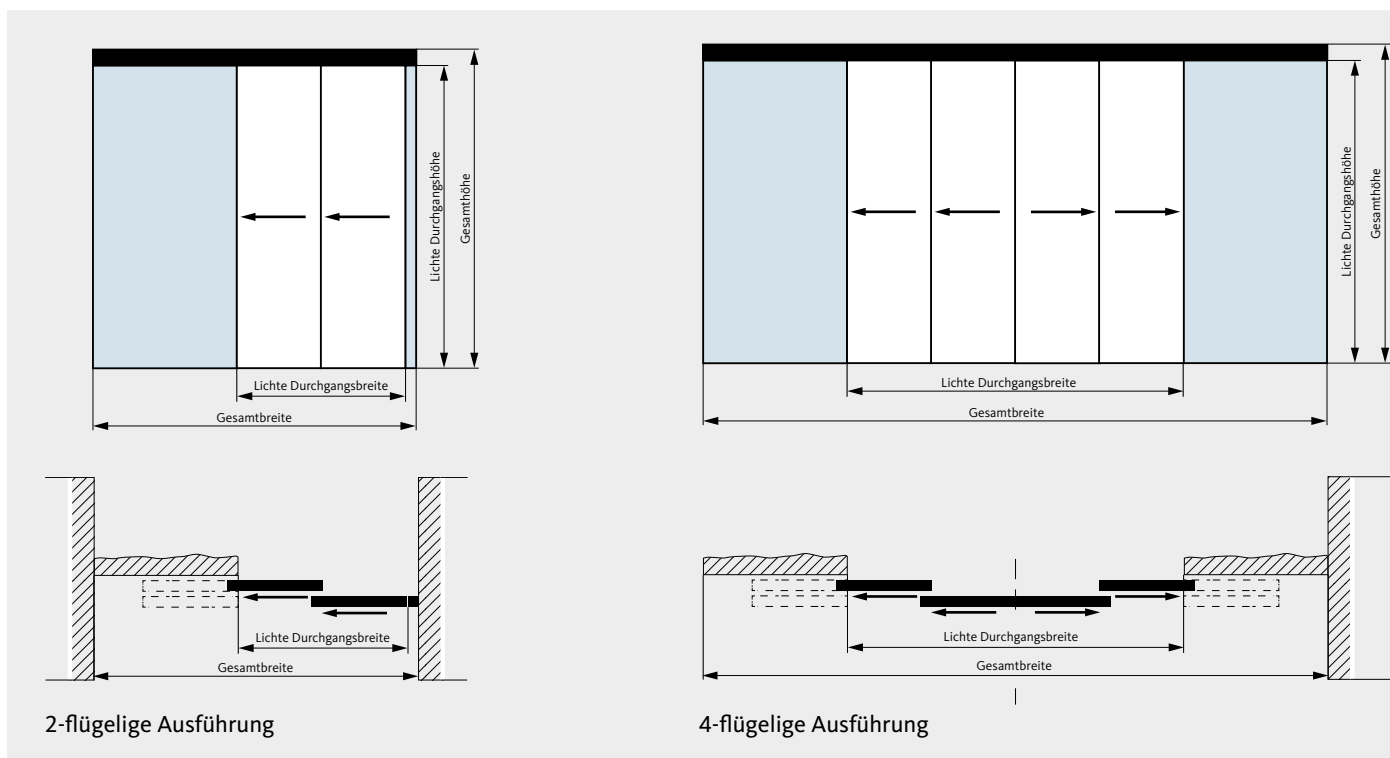
Eine durchgehende Bodenführung trägt zur Stabilisierung der Fahrflügel bei.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem *EMT-F* ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).



Im Detail überzeugend:

- **Typ EMT-F:** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Laufruhe durch große Laufrollen
- Verwindungssteife Laufschiene
- Profilsystem G30
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen oder Boden- bzw. Hakenriegelschloss (Option)
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung (empfohlene Option)



2-flügelige Ausführung

4-flügelige Ausführung

Bezeichnung	econoMaster EMT / econoMaster EMT-F	
	2-flügelig	4-flügelig
Verwendung	2-flügelig	4-flügelig
Lichte Durchgangsbreite ^{[1],[2]}	900 – 2500 mm	1400 – 3800 mm
Lichte Durchgangshöhe ^[1]	max. 3000 mm	
Antriebshöhe	145 mm	
Türflügelgewicht	max. 100 kg / Flügel	max. 80 kg / Flügel
Anschlussspannung	230 V/AC, 50 Hz	
Leistungsaufnahme	max. 160 VA (50 VA während des Betriebes)	
Offenhaltezeit	0 – 99 s	
Offenhaltezeit Schlüsselimpuls	0 – 99 s	
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,9 m/s	
Schließgeschwindigkeit	max. 0,5 m/s	
Winteröffnungsweite ^[2]	50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite	
Schutzart / Temperatur	IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C	

^[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.

^[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

Rundschiebetür compactMaster *CMR* und *CMR-F*

Eine runde Sache – Schiebetür in Karusselltüroptik



Absolut repräsentativ als Bogen oder Vollkreis

Eine Rundschiebetür vereint die großzügige Optik einer zylindrischen Türanlage mit den Vorteilen einer bequem begehbaren Schiebetür. Ob als Flachrundschiebetür der Fassade angepasst, als Halbkreis oder als Vollkreis bis zu einem Durchmesser von 4000 mm fügt sich die Rundschiebetür compactMaster *CMR* / *CMR-F* stets optimal in die Gebäudearchitektur ein.

Durch den Einsatz von filigranen Profilen (Profilsystem G30) wird großzügige Transparenz mit umfangreicher Funktionalität vereint.

In Flucht- und Rettungswegen bietet die Ausführung *CMR-F* große Öffnungsweiten bis 2500 mm.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem *CMR-F* ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

In der Ausführung *CMR RC3* bzw. *CMR-F RC3* sind die Rundschiebetüren einbruchhemmend nach EN 1627 geprüft.



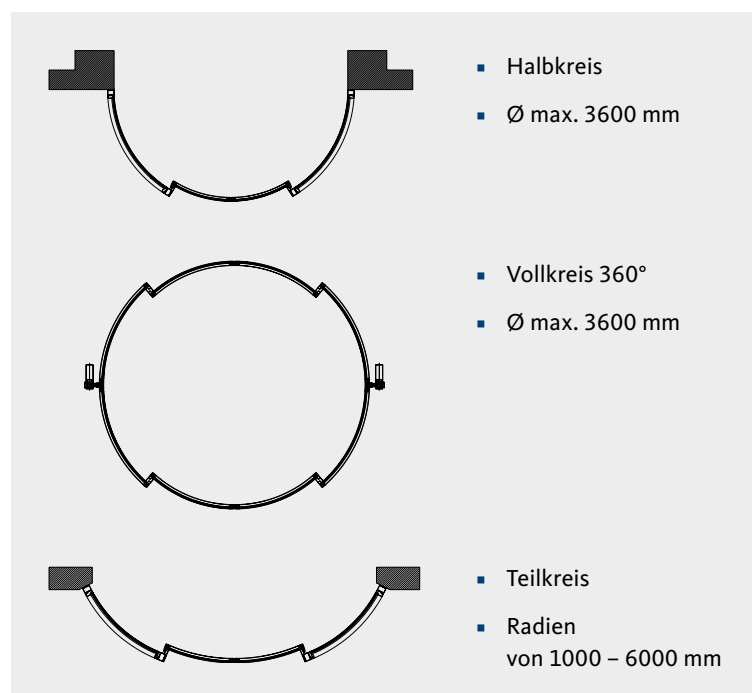
© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

Im Detail überzeugend:

- **Typ CMR-F:** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- **Typ CMR RC3 / CMR-F RC3:** Geprüfte Rundschiebetür nach EN 1627 in Verbindung mit manuell abschließbaren Fahrflügeln über Profilhalbzylinder, innen sowie Einsatz von P5A Verglasung oder entsprechender Füllung
- Laufruhe durch große Laufrollen
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Integrierte Verriegelung am Fahrflügel
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung

Optionen:

- Einbindung in Gebäudeleitsysteme und Zutrittskontrollen
- LED-Spots für den Einbau in die Aluminiumdeckenuntersicht
- Glasdecke
- Luftschleieranlage
- Los-Festflanschverbindung
- Reinstreifermatte



Bezeichnung	compactMaster CMR / compactMaster CMR-F	
	1-flügelig	2-flügelig
Verwendung	800 – 1250 mm	1000 – 2500 mm
Lichte Durchgangsbreite ^{[1][2]}	max. 2700 mm	
Lichte Durchgangshöhe ^[1]	115 mm	
Antriebshöhe	max. 100 kg / Flügel	
Türflügelgewicht	230 V/AC, 50 Hz	
Anschlussspannung	max. 160 VA (50 VA während des Betriebes)	
Leistungsaufnahme	0 – 99 s	
Offenhaltezeit	0 – 99 s	
Offenhaltezeit Schlüsselimpuls	max. 0,9 m/s	
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,5 m/s	
Schließgeschwindigkeit	50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite	
Winteröffnungsweite ^[2]	IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C	
Schutzart / Temperatur		

^[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.

^[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

Winkelschiebetür compactMaster CMW und CMW-F

Eingangstüren angepasst an die Gebäudearchitektur



Optische Akzente für jeden beliebigen Winkel

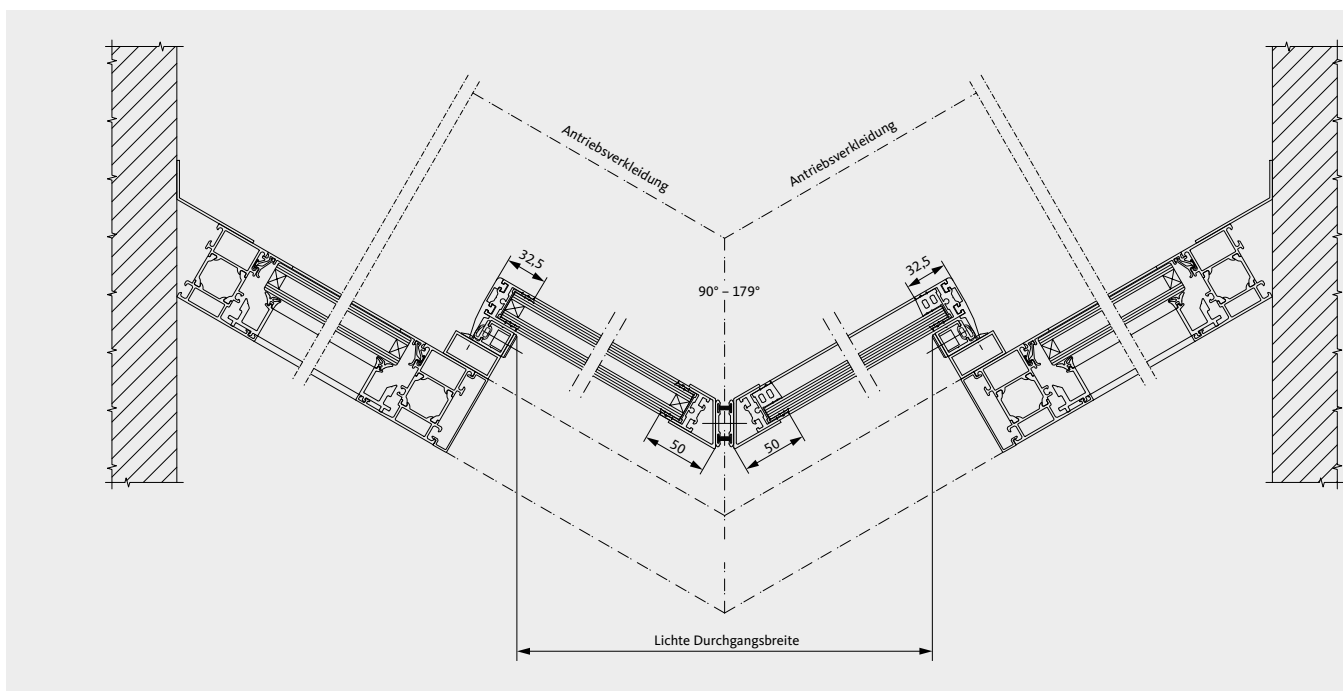
Die spezielle Schiebetür für die individuelle Gestaltung des Eingangsbereiches. Dabei kann jeder beliebige Winkel zwischen 90° und 179° realisiert werden. Entsprechende Sicherheitssensoren sorgen für die Absicherung der Hauptschließkante entsprechend DIN 18650/EN 16005.

Mit einer „echten“ Antriebshöhe von 100 mm ist das obere Türflügelprofil des feingerahmten Profilsystems im Antrieb integriert und durch die Haube verdeckt. So lässt sich die Winkelschiebetür leicht und optisch ansprechend in alle filigranen Unterkonstruktionen integrieren.



Im Detail überzeugend:

- **Typ CMW-F:** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Laufruhe durch austauschbare, gummigelagerte Lauffläche
- „Echte“ 100 mm Antriebshöhe
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s.
- Profilsystem G30
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen oder Bodenschloss (Option)
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten



Bezeichnung	compactMaster CMW / compactMaster CMW-F
Verwendung	2-flügelig
Lichte Durchgangsbreite ^{[1][2]}	900 – 2000 mm
Lichte Durchgangshöhe ^[1]	max. 2750 mm
Antriebshöhe	100 mm
Türflügelgewicht	max. 100 kg / Flügel
Anschlussspannung	230 V/AC, 50 Hz
Leistungsaufnahme	max. 160 VA (50 VA während des Betriebes)
Offenhaltezeit	0 – 99 s
Offenhaltezeit Schlüsselimpuls	0 – 99 s
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,9 m/s
Schließgeschwindigkeit	max. 0,5 m/s
Winteröffnungsweite ^[2]	50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite
Schutzart / Temperatur	IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C

^[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.

^[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.



Programmschalter POS-5

- Zur Einstellung der Programmarten: Aus/Verriegelt, Ausgang, Automatik, Automatik Winter, Daueroffen
- Schlüssel in jeder Programmart abziehbar
- Rahmen: weiß

Ausführungen / Bestellnummern

Einbauvarianten	Bestellnummern
Unterputz	A-8010680
Aufputz	A-8010670



Programmschalter POS-5

- Zur Einstellung der Programmarten: Aus/Verriegelt, Ausgang, Automatik, Automatik Winter, Daueroffen
- Schlüssel in jeder Programmart abziehbar
- Rahmen: Edelstahl design

Ausführungen / Bestellnummern

Einbauvarianten	Bestellnummern
Unterputz	A-8010890
Aufputz	A-8010910



Programmwahlschalter E-POS-5

- Zur Einstellung der Programmarten: Aus/Verriegelt, Ausgang, Automatik, Automatik Winter, Daueroffen
- In Kombination mit PZ-Schlüsseltaster für Fluchtwegschiebetüren
- Rahmen: weiß

Ausführungen / Bestellnummern

Einbauvarianten	Bestellnummern
Unterputz	A-8011730
Aufputz	A-8011620



Programmwahlschalter E-POS-5

- Zur Einstellung der Programmarten: Aus/Verriegelt, Ausgang, Automatik, Automatik Winter, Daueroffen
- In Kombination mit PZ-Schlüsseltaster für Fluchtwegschiebetüren
- Rahmen: Edelstahl design

Ausführungen / Bestellnummern

Einbauvarianten	Bestellnummern
Unterputz	A-8011750
Aufputz	A-8011770



Radarbewegungsmelder mit Absicherungssensor nach DIN 18650/EN 16005

IXIO-DT3

- Richtungserkennend
- Selbstüberwachend für den Einsatz an Fluchtwegschiebetüren
- Testbarer Präsenzvorhang, 2-reihig

Ausführungen / Bestellnummern

Farbe	Bestellnummern
schwarz	A-7153610
weiß	A-7154560



Regenhaube IXIO-VIO RA

- Zur Minimierung von Fehlansteuerungen bei Regen

Ausführungen / Bestellnummern

Farbe	Bestellnummern
schwarz	A-7156370



Absicherungssensor IXIO-ST nach DIN 18650/EN 16005

- Testbarer Präsenzvorhang, 2-reihig
- Zur Absicherung des Durchgangsreiches

Ausführungen / Bestellnummern

Farbe	Bestellnummern
schwarz	A-7153630
weiß	A-7154570



Radarbewegungsmelder EAGLE ARTEK

- Richtungserkennend

Ausführungen / Bestellnummern

Farbe	Bestellnummern
schwarz	A-7172770
weiß	A-7172780



Regenhaube EAGLE ARTEK

- Zur Minimierung von Fehlansteuerungen bei Regen

Ausführungen / Bestellnummern

Farbe	Bestellnummern
schwarz	A-7173010



Impulsgeber Magic Switch

- Zur berührungslosen Ansteuerung von Automatiktüren
- Aktivierung durch Handbewegung, richtungsempfindlich
- Reichweite: 20 – 50 cm

Ausführungen / Bestellnummern

Bezeichnung	Bestellnummern
Impulsgeber Magic Switch 2020	A-7171140



Ellbogentaster

- Großflächiger Taster in Aufputzausführung
- Inklusive Aufkleber „Hier drücken“

Ausführungen / Bestellnummern

Bezeichnung	Bestellnummern
Ellbogentaster grau	A-8001940
Ellbogentaster silber	A-8003560



Rohrrahmen-Schlüsseltaster

- Für bauseitigen Profil-Halbzylinder
- Wechselkontakt
- Schutzart: IP 44
- Abmessungen: 40 x 86 x 15 mm

Ausführungen / Bestellnummern

Oberfläche	Bestellnummern
silber (RAL 9006)	A-8002040
schwarz (RAL 9005)	A-8003460
weiß (RAL 9016)	A-8003600



Schlüsseltaster

- Für bauseitigen PHZ 27 mm
- Tastkontakt
- Rahmen grau (Standard)
- Abmessungen
 - Unterputz: 100 x 100 x 71 mm
 - Aufputz: 70 x 80 x 71 mm

Ausführungen / Bestellnummern

Einbauvarianten	Bestellnummern
Unterputz	A-7025570
Aufputz	A-7025550



Codetastatur

- Zur Ansteuerung von Türen über einen Zahlencode
- Für den Einsatz im Außenbereich geeignet (IP 65)
- Abmessungen: 80,5 x 80,5 x 30 mm

Ausführungen / Bestellnummern

Einbauvarianten	Bestellnummern
Unterputz/Aufputz	B-55600-20-1-8

Auswerteeinheit

- Im Innenbereich
- Abmessungen: 66 x 89 x 33 mm



Codetastatur

- Zur Ansteuerung von Türen über einen Zahlencode
- Für den Einsatz im Außenbereich geeignet (IP 65)
- Abmessungen: 80 x 80 x 12 mm

Ausführungen / Bestellnummern

Bezeichnung	Bestellnummern
Codetastatur	A-7109120
Auswerteeinheit	A-7109130

Auswerteeinheit

- Im Innenbereich
- Abmessungen: 110 x 180 x 40 mm



Mechanisches Bodenschloss

- Zur Montag an Schiebetürflügeln
- Bei entsprechender Bearbeitung des feingerahmten Profilsystems G30 auch beidseitig abschließbar (bauseitiger Profilzylinder)

Ausführungen / Bestellnummern

Oberfläche	Bestellnummern
in Anlagenfarbe	A-8007080
E6/EV1	A-8009570
RAL 9016	A-8009580

Mehr Möglichkeiten für anspruchsvolle architektonische Lösungen

Drehtürantriebe erschließen neue Möglichkeiten: In öffentlichen Gebäuden steigern automatisch öffnende und schließende Feuer- und Rauchschutztüren sowie Innen- und Außentüren die Bewegungsfreiheit und die Sicherheit. Der komfortable Zugang erfolgt per Radarbewegungsmelder, Taster oder über ein Zutrittskontrollsystem. Für Eingangstüren in der Fassade empfiehlt sich die Kombination mit einer Mehrfachverriegelung und dem motorischen Treibriegelschloss. So lassen sich Barrierefreiheit, Einbruchschutz und Fluchtwegsicherheit umsetzen.





Drehtürantrieb DTN 80

Barrierefreiheit und Komfort auch für geräuschsensible Bereiche



Leistungstark an Standard- und Brandschutztüren

Der Drehtürantrieb DTN 80 lässt sich an Türen aus sämtlichen Rahmenmaterialien einsetzen. Er kann in verschiedenen Oberflächen geliefert werden. Bestehende Drehtüren können durch die Nachrüstung jederzeit nachträglich automatisiert werden.

Der Drehtürantrieb DTN 80 eignet sich ideal für den barrierefreien Einsatz an Brandschutztüren, zum Beispiel in Krankenhäusern

und Seniorenheimen. Denn durch den Drehtürantrieb DTN 80 wird im Normalbetrieb jene Federkraft überwunden, die bei Feuer- und Rauchschutztüren notwendig ist: Diese müssen im Brandfall sicher allein durch Federkraft schließen können. Der DTN 80 sichert so einen barrierefreien Zugang im Alltag.

Der Antrieb ist TÜV-baumustergeprüft nach EN 16005 und für den Einsatz an Brandschutztüren durch das DIBt zugelassen.



Im Detail überzeugend:

■ Universeller Einsatz:

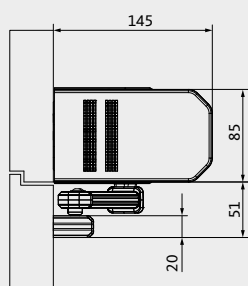
Mit nur einem Drehtürantrieb lassen sich alle Anwendungen realisieren:

- 1- und 2-flügelige Drehtüren
- Brandschutztüren
- Fluchttüren
- ziehend oder drückend

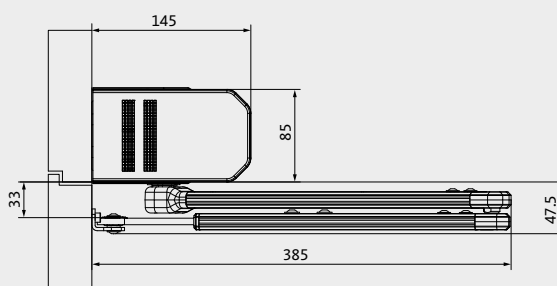
■ Schließkraft statt Endschlag

■ Patenterter Kraftspeicher bestehend aus zwei separat einstellbaren Federpaketen

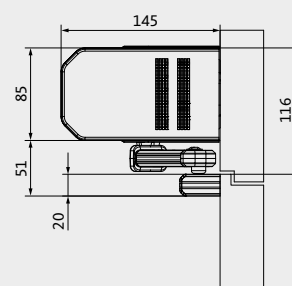
■ Komfortable Einstellmöglichkeiten direkt am Antrieb über den Dreh-/Druckknopf mit integriertem Display unter der Antriebsverkleidung



**Kopfmontage
Bandgegenseite – Gleitschiene**



**Kopfmontage
Bandgegenseite – Scherenarm**



**Kopfmontage
Bandseite – Gleitschiene**

Bezeichnung	Drehtürantrieb DTN 80
Höhe x Tiefe x Länge	85 x 145 x 680 mm ^[1]
Gewicht	11 kg
Flügelbreite (1-flügelig)	700 – 1600 mm
Schließkraftgrößen bei Brandschutztüren	EN 3 – EN 7
Bandmaß (2-flügelig)	1450 – 3200 mm
Massenträgheit, max.	190 kg/m ² ^[2]
Drehmoment, max.	260 Nm
Türflügelgewicht, max.	600 kg
Stromaufnahme für externe Geräte, max.	24 V DC / 2,5 A
Öffnungswinkel, max.	135°
Sturztiefen Scherengestänge	0 – 300 mm
Sturztiefen Gleitschiene	+10/-0 mm
Achsverlängerungen	30, 60 und 90 mm
Leistungsaufnahme, max.	80 W
Standby-Betrieb	7 W
Temperatur	-15 °C bis +50 °C
Schutzart	IP20
Prüfzyklen nach DIN 18263-4	500.000
Prüfzyklen nach EN 16005	1.000.000

[1] Antriebshöhe auch bei 2-flügeligen Türen mit integrierter Schließfolgeregulung

[2] abhängig vom Gestänge

Automatische Karusselltüren und Personenvereinzelnungsanlagen

Für Eingänge, die sicher Eindruck machen.

Karusselltüren kommen überall dort zum Einsatz, wo repräsentative Eingänge gefragt sind. Vor allem große öffentliche Gebäude, Hotels, Banken, Versicherungen oder Flughäfen erhalten dadurch ein markantes Entree.

Sicherheitskarusselltüren und Sicherheitsrundscheulen kommen überall dort zum Einsatz, wo besonders sichere Eingänge gefragt sind. Vor allem Banken, Versicherungen, Ministerien, Behörden, Rechenzentren, Industrieanlagen oder Bürogebäude erhalten dadurch das erforderliche Plus an Sicherheit und Komfort.





Standardkarusselltür *GRA und GRA-F*

Individuelle Lösungen sind Standard



Wirksamer Schutz gegen Zugluft, Kälte und Schmutz

Mit Standardkarusselltüren lassen sich Gebäudezugänge funktional, durchzug- und schallgeschützt gestalten. Die variable Konstruktion und die vielfältigen Optionen ermöglichen individuelle Lösungen in Funktion, Design und Abmessungen. Die Standardkarusselltür kann je nach Nutzungsanforderung manuell, als Halbautomat mit Aktivierung über Push-and-go oder als Vollautomat mit Aktivierung über Radarmelder zum Einsatz kommen.

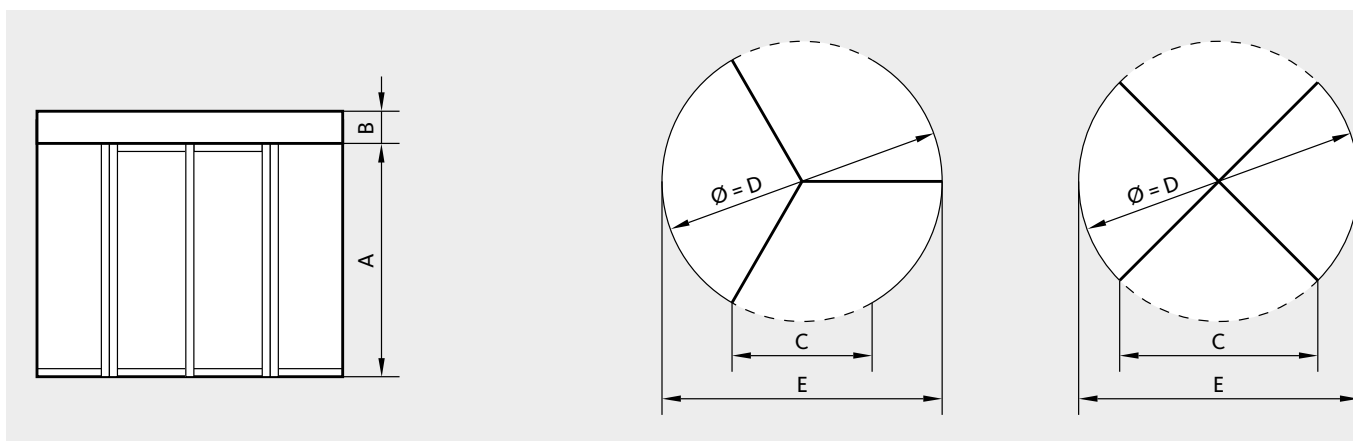
Die Trommelwände können aus Glas oder wärmeisolierten Blechpaneelen gestaltet werden. Bei allen Varianten steht stets die Sicherheit für den Benutzer im Vordergrund. Die halbautomatische und vollautomatische Karusselltür ist TÜV-geprüft nach DIN 18650 und EN 16005 und entspricht den aktuellen Richtlinien und Normen.



Hyatt Regency Düsseldorf Projektgesellschaft Hafenspitze mbH, D.-Düsseldorf / Foto: www.mirahampe.de

Im Detail überzeugend:

- Individuelle Lösungen durch variable Konstruktion mit vielfältigen Optionen
- Drehkreuz aus feingerahmter Aluminium-Glaskonstruktion
- Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG) 10 mm oder wärmegeprägten Blechpaneelen
- In der Ausführung **GRA-F** mit klappbaren Flügeln für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen ^[1] geeignet. Die Flügel sind im Normalbetrieb über Haftmagnete sicher fixiert
- **Typ GRA RC3 / GRA-F RC3**: In Verbindung mit innen liegenden Nachtschiebetüren geprüft nach EN 1627
- Minimale Kranzhöhe: 175 mm **GRA**, 350 mm **GRA-F**
- Elektromechanische Verriegelung am Türkreuz (nur bei der automatischen Ausführung) oder über mechanische Stangenschlösser
- Push-and-go-Funktion aktivierbar
- Drehzahlbegrenzer bei manuellen Karusselltüren (Option)



Optionen:

- Klappmechanismus für Sommerstellung (**Typ GRA-F**)
- Nachtschiebetüren, manuell oder automatisch
- Luftschleieranlagen in unterschiedlichen Ausführungen
- LED-Leuchten in der Deckenuntersicht
- Edelstahlbodenring
- Reinstreifermatte
- Los-Fest-Flansch
- Türgriffe horizontal oder vertikal bei manuellen Karusselltüren

Standardkarusselltür **GRA / GRA-F**

D*	A*	B*	C / 3-flügelig	C / 4-flügelig	E
1800	2100 – 3000	175 – 800	~ 830	~ 1220	1860
2000	2100 – 3000	175 – 800	~ 920	~ 1350	2060
2200	2100 – 3000	175 – 800	~ 1010	~ 1490	2260
2400	2100 – 3000	175 – 800	~ 1105	~ 1620	2460
2600	2100 – 3000	175 – 800	~ 1195	~ 1760	2660
2800	2100 – 3000	175 – 800	~ 1285	~ 1890	2860
3000	2100 – 3000	175 – 800	~ 1375	~ 2030	3060
3200	2100 – 3000	175 – 800	~ 1465	~ 2160	3260
3400	2100 – 3000	175 – 800	~ 1555	~ 2290	3460
3600	2100 – 3000	175 – 800	~ 1645	~ 2430	3660
3800	2100 – 3000	175 – 800	~ 1690	~ 2490	3860

* Sondermaße auf Anfrage

[1] Länderspezifische Richtlinien sind zu beachten

Ganzglaskaruselltür GGG

Perfekte Einbindung des Eingangsbereiches in Glasfassaden



Repräsentativ und funktional

Ganzglaskaruselltüren sind nicht nur funktional sondern auch überaus repräsentativ. Die minimalen Profilsichten ermöglichen maximale Transparenz auch bei automatischen Ganzglaskaruselltüren, da sich der Antrieb im Boden befindet.

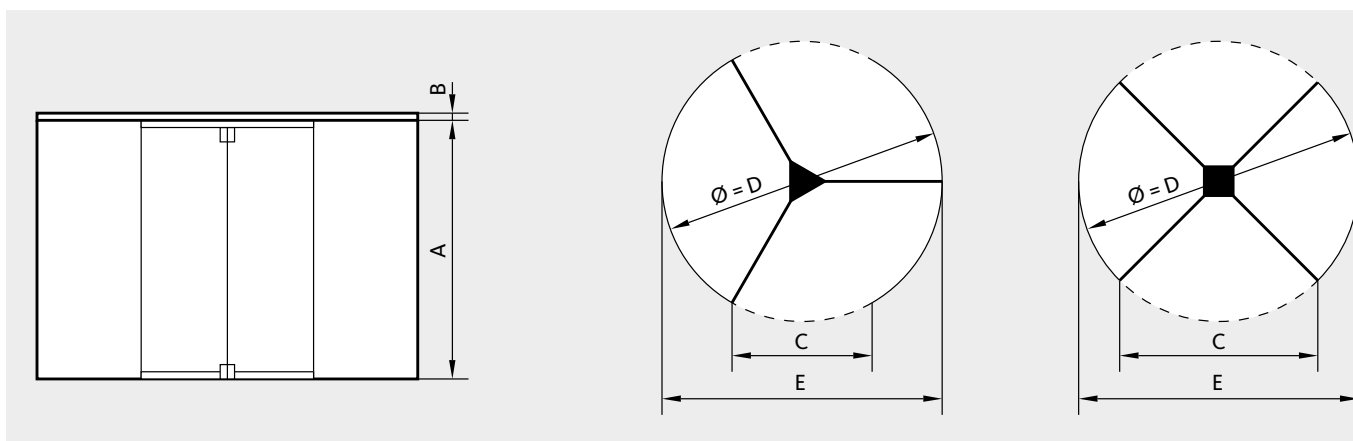
Kundenspezifische Anpassungen und Wünsche, wie z.B. ausschwenkbare Flügel für die Sommeröffnung oder ein automatischer Nachtverschluss können jederzeit berücksichtigt und schnell umgesetzt werden. Die halbautomatische und vollautomatische Karusselltür ist TÜV-baumustergeprüft nach DIN 18650 und EN 16005 und entspricht den aktuellen Richtlinien und Normen.



Schott AG, D-Mainz / Foto: www.gruppe-vier.de

Im Detail überzeugend:

- Minimale Profilansichten
 - Drehkreuz aus feingerahmter Aluminium-Glaskonstruktion
 - In den Ausführungen manuell, halbautomatisch und vollautomatisch
- Manueller und automatischer Nachtverschluss
 - Elektromechanische Verriegelung am Türkreuz (nur bei der automatischen Ausführung) oder über mechanische Stängenschlösser
 - Push-and-go-Funktion aktivierbar



Optionen:

- Nachtschiebetüren, manuell oder automatisch
- Horizontale oder vertikale Türgriffe für den manuellen Betrieb
- Los-Festflanschverbindung
- Bodenwanne
- Luftschleieranlage, vertikal

Ganzglaskarusselltür GGG

D*	A*	B**	C / 3-flügelig	C / 4-flügelig	E
1800	2100 – 3000	16	~ 830	~ 1220	1860
2000	2100 – 3000	16	~ 920	~ 1350	2060
2200	2100 – 3000	16	~ 1010	~ 1490	2260
2400	2100 – 3000	16	~ 1105	~ 1620	2460
2600	2100 – 3000	18	~ 1195	~ 1760	2660
2800	2100 – 3000	18	~ 1285	~ 1890	2860
3000	2100 – 3000	18	~ 1375	~ 2030	3060

* Sondermaße auf Anfrage ** Bzw. nach statischen Erfordernissen

Großraumkarusselltür GGR

Komfortables Begehen auch bei großem Personenverkehr



Hohe Durchgangskapazität bei gleichzeitiger Fluchttüreignung

Für großen Publikumsverkehr und für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen ist die Großraumkarusselltür die elegante und energiesparende Eingangslösung. In idealer Weise kombiniert diese Tür modernes Design mit hoher Funktionalität. So ist z.B. ein komfortables Passieren mit Einkaufs- und Kinderwagen sowie mit Rollstühlen jederzeit möglich.

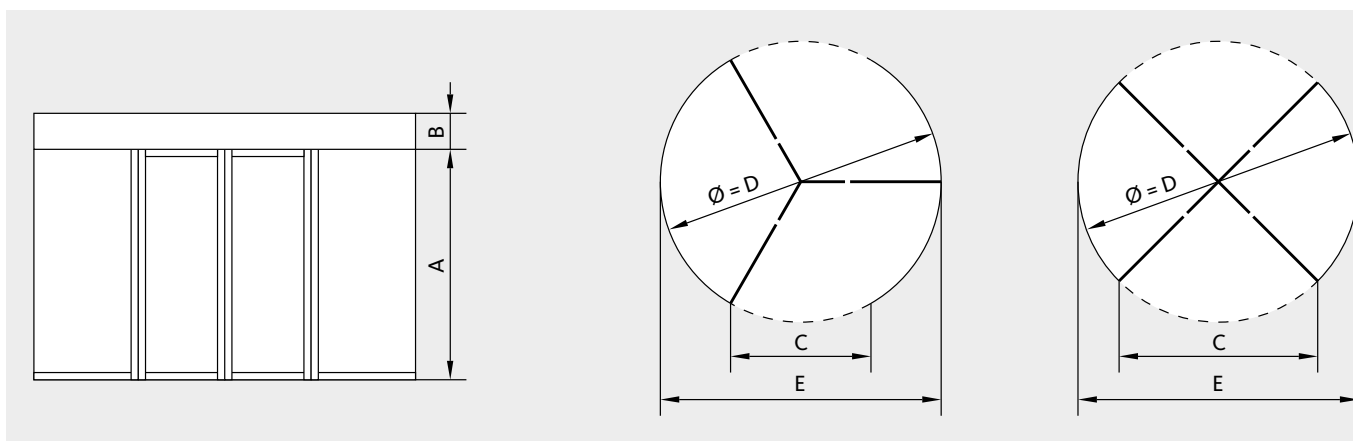
Die Flügel sind jeweils zweigeteilt und über Haftmagnete im Normalbetrieb sicher gehalten. Im Brandfall, bei Stromausfall oder bei Betätigung des Nottasters wird die Fixierung freigegeben und die Fahrflügel lassen sich um die Mittelsäule in Fluchtrichtung wegklappen. Die vollautomatische Karusselltür wird mit Sensoren und Kontakteleisten entsprechend der aktuellen Norm DIN 18650 und EN 16005 abgesichert und ist TÜV-baumustergeprüft.



FMO Flughafen Münster/Osnabrück GmbH, D.-Greven / Foto: www.mirahampel.de

Im Detail überzeugend:

- Ideal für großen Publikumsverkehr
 - Bietet viel Platz für z.B. Einkaufswagen, Kinderwagen, Rollstühle
 - Einsatz in Flucht- und Rettungswegen^[1] durch klappbare Flügel, die im Normalbetrieb sicher fixiert sind
- Unterschiedliche Materialien und Oberflächen für individuelle Lösungen
 - Manueller oder automatischer Nachtverschluss
 - Verriegelung über Stangenschlösser an den Türflügeln oder am Nachtverschluss



Optionen:

- Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG) 10 mm oder wärmeisolierten Blechpaneelen
 - Dach im Außenbereich wasserdicht
 - LED-Leuchten in der Deckenuntersicht
 - Reinstreifermatte
- Los-Fest-Flanschverbindung
 - Bodenring
 - Bodenwanne
 - Luftschleieranlagen in unterschiedlichen Ausführungen

Großraumkarusselltür GGR					
D*	A*	B*	C / 3-flügelig	C / 4-flügelig	E
3600	2100 – 2500	410 – 800	~ 1630	~ 2408	3720
4800	2100 – 2500	410 – 800	~ 2230	~ 3257	4920
5400	2100 – 2500	410 – 800	~ 2530	~ 3681	5520
6000	2100 – 2500	410 – 800	~ 2830	~ 4105	6120

* Sondermaße auf Anfrage, in Zwischenschritten bis Ø 6200 mm

Sicherheitskarusselltür GSI

Sichere Zutrittskontrolle und rasche Begehung



Zutritt kontrolliert in beide Richtungen

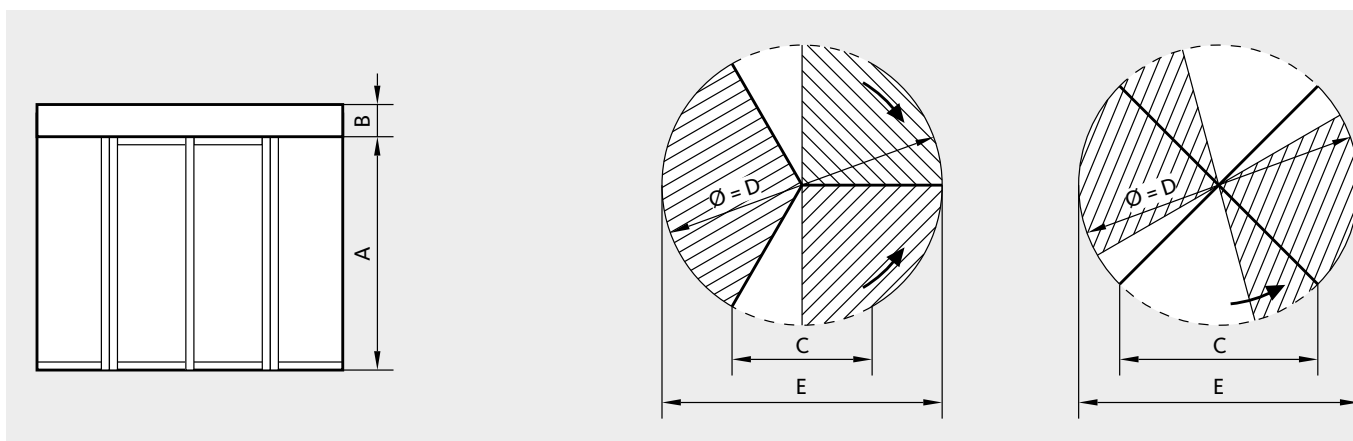
Der Zugang zu sicherheitssensiblen Gebäuden oder Bereichen innerhalb eines Gebäudes kann über Sicherheitskarusselltüren geregelt werden. Neben der Funktionalität ist auch die Objektarchitektur nach Wünschen des Auftraggebers zu berücksichtigen, so dass stets eine maßgeschneiderte Lösung das Ergebnis ist.

In der Grundstellung wird die Sicherheitskarusselltür über eine Motorbremse verriegelt. Über ein Zutrittskontrollsystem erfolgt die Freigabe. Personen ohne Zutrittsberechtigung werden entgegen der Durchgangsrichtung aus der Sicherheitskarusselltür geleitet.



Im Detail überzeugend:

- Zutrittskontrolle auch bei größerem Personenverkehr
 - Zutrittskontrolle in beide Richtungen
 - Durchzugfreie und stets schallgeschützte Zutrittskontrolle
 - Manueller oder automatischer Nachtverschluss
 - Kontaktmatte zur Überwachung
- Elektromotorische Verriegelung am Türkreuz und / oder über mechanische Stangenschlösser
 - Problemlose Anpassung an bauseitige Zutrittskontrollsysteme
 - Unterschiedliche Materialien und Oberflächen für individuelle Lösungen



Optionen:

- Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG) 10 mm oder wärmegeprägten Blechpaneelen
 - Sicherheitsverglasungen
 - LED-Spots für den Einbau in die Aluminiumdeckenuntersicht
- Dach im Außenbereich wasserdicht
 - Bodenring
 - Los-Fest-Flanschverbindung

Sicherheitskarusselltür GSI					
D*	A*	B*	C / 3-flügelig	C / 4-flügelig	E
1800	2100 – 3000	350 – 800	~ 859	~ 1239	1860
1900	2100 – 3000	350 – 800	~ 907	~ 1308	1960
2000	2100 – 3000	350 – 800	~ 954	~ 1377	2060
2100	2100 – 3000	350 – 800	~ 1002	~ 1446	2160

* Sondermaße auf Anfrage

Sicherheitsrundscheuse GSI

Personenvereinzelung und Transparenz



Komfort auf engstem Raum

Mit einem minimalen Durchmesser von 1300 mm kann die Zutrittskontrolle auf engstem Raum erfolgen. Dabei bleibt die Transparenz durch den hohen Glasanteil erhalten. Zur Überwachung des Durchgangsbereichs auf berechnete bzw. unberechtigte Benutzer wird eine 2-Zonen-Kontaktmatte eingesetzt. In der Grundstellung werden die Türflügel über elektro-mechanische Verriegelungen verriegelt. Wird über ein Zutritts-

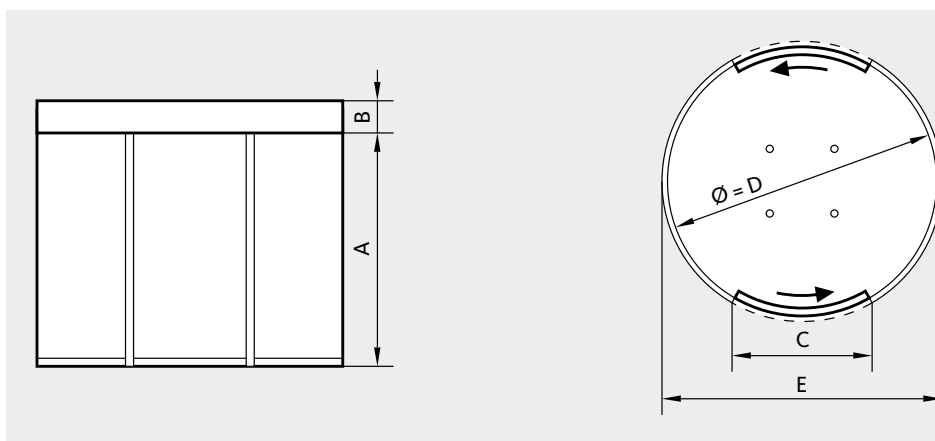
kontrollsystem eine Berechtigung erteilt, so öffnet die Tür automatisch. Nach Betreten der Schleuse und Auslösen der Kontaktmatte schließt sich die Tür. Sobald die Tür geschlossen ist, wird die gegenüberliegende Tür automatisch geöffnet. Die Schleuse kann wieder verlassen werden. Wird die Schleuse unberechtigt betreten, wird der aktuelle Schleusenvorgang abgebrochen. Die entsprechende Tür bleibt solange geöffnet, bis die Schleuse verlassen worden ist.



© EYE-SCREAM · Hansjörg Riedel

Im Detail überzeugend:

- Zutrittskontrolle auf engstem Raum, ab einem Durchmesser von 1,3 m
 - Großzügigkeit und Transparenz durch einen hohen Glasanteil
 - Basierend auf der bewährten Qualität unseres Rundschiebetürantriebes CMR
- Personenvereinzlung und Raumüberwachung durch 2-Zonen-Kontaktmatte
 - Problemlose Anpassung an bauseitige Zutrittskontrollsysteme
 - NOT-AUF-Schalter in der Schleuse zum Öffnen der Außentür



Optionen:

- Fahrflügel und Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG) 10 mm
- LED-Spots für den Einbau in die Aluminiumdeckenuntersicht
- Anwesenheitssensoren zur Absicherung der Hauptschließkanten
- Los-Fest-Flanschverbindung
- Bodenring
- In unterschiedlichen Oberflächen und Farben erhältlich

Sicherheitsrundscheule GSI				
D*	A*	B*	C	E
1300	2100 – 3000	350 – 800	~ 600	1360
1500	2100 – 3000	350 – 800	~ 700	1560

* Sondermaße auf Anfrage

Grenzenlos flexibel bei Raumnutzung und Design.

Elegante Optik, flexible Raumnutzung und geringer Platzbedarf: Die Vorteile von Glasschiebewänden kommen vor allem im öffentlichen Bereich zum Einsatz. Als Trennwände bieten die Glasschiebewand-Systeme der GU-Gruppe moderne Lösungen, die maximale Barrierefreiheit und vielfältige Nutzung kombinieren.





Ganzglassystem shopMaster GSW-M

Das modulare Glasschiebewandssystem



Flexibel und transparent

Mit dem Glasschiebewandssystem shopMaster GSW-M lassen sich Trennwände und Fassadenkonzepte für Shop-in-Shop-Konstruktionen in vielfältigen, individuellen Ausführungen gestalten. Der Phantasie der Planer sind keine Grenzen gesetzt, da für nahezu jeden Grundriss eine Lösung realisierbar ist. Das Glasschiebewandssystem ist je nach Ausstattung linear, gebogen oder segmentförmig ausführbar. Die Elemente können flexibel angeordnet werden, eine Bodenführung ist nicht erforderlich.

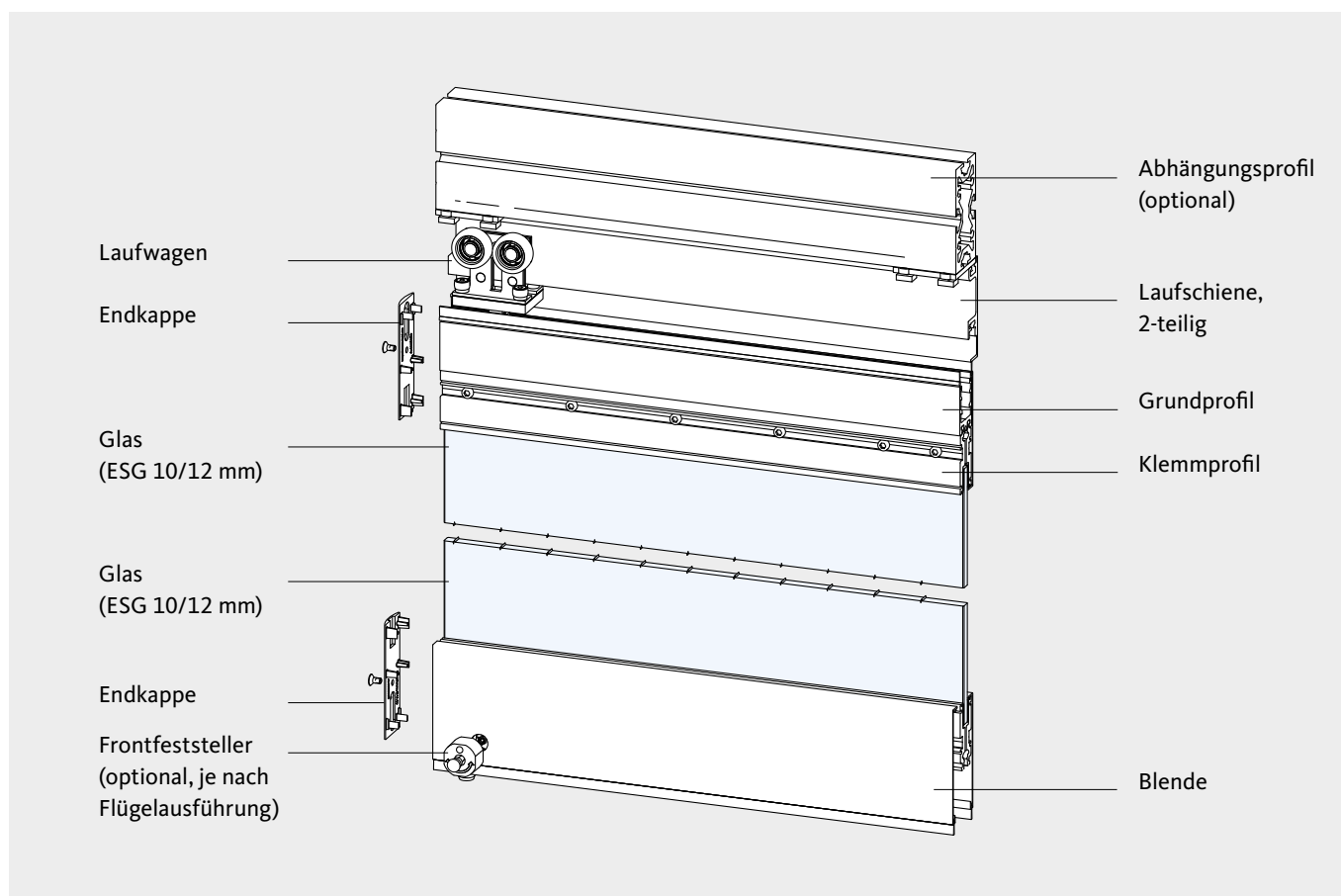
Die kompakte Bauweise erfordert nur minimalen Platzbedarf für Laufschiene und Parknischen. Durchgänge lassen sich mit Drehendflügeln realisieren. Die Laufwerke sind mit hochwertigen kugelgelagerten Laufrollen ausgestattet und garantieren eine dauerhaft zuverlässige Funktion und leichtgängige Bewegung der Elemente beim Öffnen und Schließen. Bei Glasbruch sind die Klemmprofile durch spezielle Beschläge vor dem Herunterfallen geschützt.



© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

Im Detail überzeugend:

- Modulare Bauweise mit vorgefertigten Funktionselementen
 - Keine durchgehende Bodenführung erforderlich
 - Hochwertige kunststoffummantelte, kugelgelagerte Laufwerke
- Zweigeteilte Laufschiene zur flexiblen Herstellung von Bögen
 - Verriegelungselemente für segmentierte Anlagen



Bezeichnung	shopMaster GSW-M
Max. Elementhöhe	3500 mm*
Max. Elementbreite	1250 mm*
Max. Elementgewicht	150 kg
Mögliche Glasstärken	10 / 12 mm
Laufschienausführung	linear / abgewinkelt / segmentförmig / gebogen ab einem Radius von 6000 mm
Oberflächen	silberfarbig E6 / EV1 eloxiert RAL nach Wahl (Pulverbeschichtung) Edelstahloptik

* Sonderlösungen auf Anfrage

Ganzglassystem shopMaster GSW-A

Komfort und Sicherheit mit automatisch angetriebenen Elementen



Exklusiv und komfortabel

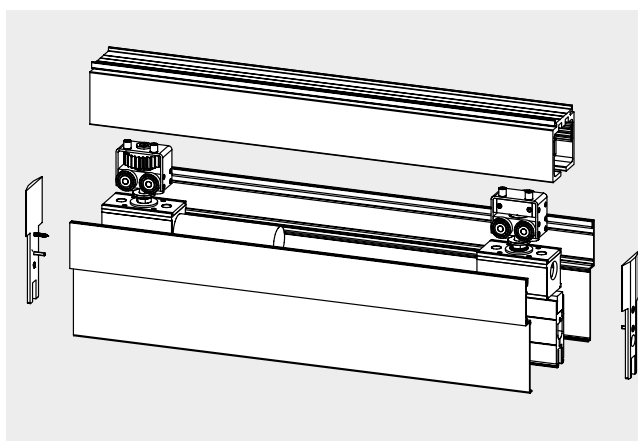
Das automatische Glasschiebewandssystem shopMaster GSW-A bietet neben vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten für Architekten und Planer auch maximalen Komfort für den Betreiber bzw. Nutzer. Die kompakte Bauweise erfordert nur minimalen Platzbedarf für Laufschiene und Parknischen. Die Module sind durch modernste Laufwagentechnik mit kunststoffummantelten kugelgelagerten Laufrollen ausgestattet.

Diese garantieren eine dauerhaft zuverlässige Funktion und leise Bewegung der Elemente. Durch die geringe Einbauhöhe der Laufschiene von nur 86,5 mm ist nahezu überall ein deckenbündiger Einbau möglich. Die grundsätzlich erforderliche Bodenführung sorgt für zusätzliche Stabilität und besonderen Anwendungskomfort. Aus Sicherheitsgründen bleibt die automatische Ganzglaschiebewand bei Stromausfall manuell verfahrbar.



Im Detail überzeugend:

- Geringe Einbauhöhe
- Abstand zwischen den Flügeln einstellbar: 50 – 1500 mm
- Hochwertige kunststoffummantelte, kugelgelagerte Laufwerke
- Durchgehende Bodenführung
- Flügel bei Stromausfall manuell verschiebbar
- Optional mit vollautomatischer Wandklappe



Schiebeflügel

mit Antriebs- und Stromabnehmermodul, jeweils oberhalb des Tragprofils angeordnet, Bodenführung mittels Rollzapfen in der Bodenschiene.

Drehendflügel

mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion beim Ver- bzw. Entriegeln der Glasschiebewand.

Funktionsmerkmale:

- Hinderniserkennung
- Maximale Auffahrkraft 150 N
- Automatische Verriegelung
- Gedrosselte Geschwindigkeit in den Endpositionen
- Notentriegelung über Profilzylinder

Bezeichnung	shopMaster GSW-A
Max. Elementhöhe	3500 mm*
Max. Elementbreite	1250 mm*
Max. Elementgewicht	150 kg
Max. Elementanzahl	32
Mögliche Glasstärken	10 / 12 mm
Nennspannung	230 V AC, 50 Hz
Nennleistung	230 W
Arbeitsstrom	24 V DC
Umgebungstemperatur	-15 °C bis +50 °C
Schutzklasse	IP 20
Geschwindigkeit	einstellbar von 50 – 150 mm/s
Laufschienenausführung	linear / abgewinkelt / gebogen ab einem Radius von 6000 mm*
Oberflächen	silberfarbig E6 / EV1 eloxiert RAL nach Wahl (Pulverbeschichtung) Edelstahl matt geschliffen**

* Sonderlösungen auf Anfrage ** Modulverkleidung edelstahlähnlich eloxiert

Thermisch getrenntes Profilsystem T42



Technische Daten	
Profilsystem für Schiebetürflügel GU T42	
Einsatz mit Standardschiebetürantrieben	EM, HM
Einsatz mit Fluchtwegschiebetürantrieben	EM-F, HM-F
Glasvarianten	2-fach und 3-fach Verglasung
Glasstärken	32mm (Sonderverglasungen max. 34mm)
Flügelgewicht	max. 160kg (HM, HM-F)
Flügelhöhe	max. 3000mm
Bodenführung	standard und durchgehend
Aufbau- Bodenschloss	einseitig oder beidseitig bedienbar
Aufbau- Hakenschwenkschloss	mit Hauptschließkantenprofil 54mm
Automatische Stangenverriegelung	mit Hauptschließkantenprofil 54mm
Gegenpfosten bei einflügeligen Türen	auch thermisch getrennt
Seitenteile und Oberlicht	heroyal WD 65

Die Vorteile thermisch getrennter Profile liegen auf der Hand:

Die verbesserten Isolationswerte der Schiebetürflügel GU T42 von GU Automatic tragen dazu bei, Energie einzusparen und so den CO₂ - Ausstoß zu reduzieren und Betriebskosten zu minimieren. Sie profitieren von dieser Eigenschaft nicht nur im Winter durch reduzierten Wärmebedarf, sondern auch im Sommer durch verringerten Kühlungsbedarf.

Mit einer wirkungsvollen thermischen Trennung in Verbindung mit einer 2-fach oder 3-fach Isolierverglasung können Wärmedurchgangskoeffizienten (U_d -Wert) von $U_d = 1,8 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ auch bei kleinsten Abmessungen eingehalten werden.

Größere Anlagen oder bei Einsatz von Spezialgläsern werden noch deutlich bessere U_d -Werte erreicht. Anlagenbezogene U_d -Werte berechnen wir für Sie bereits im Rahmen der Angebotserstellung planungssicher auf Basis von Prüfnachweisen des Prüfzentrums für Bauelemente PFB.

Selbst die strengen Anforderungen an die Wärmedämmung zum Programm Bundesförderung für effiziente Gebäude – Nichtwohngebäude EG 40 oder EG 55 können mit entsprechenden Glasqualitäten erreicht werden.

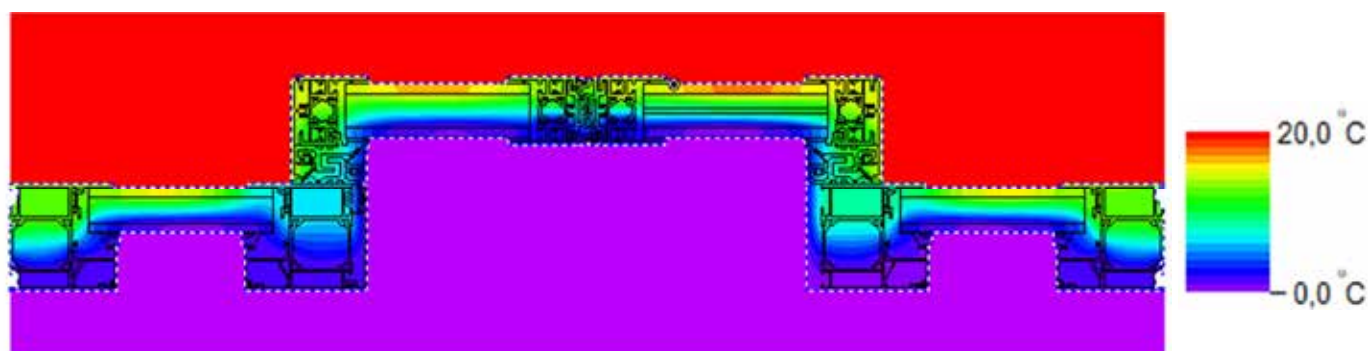
Die thermisch getrennten Fahrflügel können in Kombination mit den Schiebetürantrieben EM oder HM an ein Mauerwerk, an eine Pfosten-Riegel Fassade oder an ein Alu-Element montiert werden.

Eine doppelt ausgeführte Abdichtung zum Boden schließt spaltfrei an den Gegenflügel oder Gegenpfosten.

Die Labyrinthdichtung an der Nebenschließkante genauso wie die verbesserte Abdichtung im Sturzbereich tragen dazu bei, dass die Winddurchlässigkeit minimiert wird.

Ist eine Stangenverriegelung für erhöhte Sicherheit gewünscht, wird ein um nur 10 mm verbreitertes Hauptschließkantenprofil eingesetzt, sodass die Feinrahmenoptik des Systems erhalten bleibt. Sowohl mit einer Standardbodenführung als auch mit einer durchgehenden Bodenführung ist eine Komplettöffnung der Türanlage stets gewährleistet.

Durch die Planverglasung der 32 mm Isoliergläser können bei Bedarf auch Schutzflügel eingesetzt werden.



Temperaturfeld GU T42 Fahrflügel an einem herocal Element WD 65

Das GU-Versprechen

Geprüfte Sicherheit



Sicherheit: Erfolgreich zertifiziert



Durch eine Baumusterprüfung bestätigt der TÜV, dass die Anforderungen aus den relevanten Normen und Richtlinien erfüllt werden.

Damit sind jedoch nicht die Gefahren berücksichtigt, die sich aufgrund der örtlichen Verhältnisse oder aus der spezifischen Gebäudenutzung ergeben.

So ist vor der Montage und Inbetriebnahme der Anlage eine Gefahrenanalyse unter Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse durchzuführen.

Im Idealfall wird bereits in der Planungsphase das Absicherungskonzept zusammen mit dem Auftraggeber oder dem Betreiber abgestimmt.

Die Unternehmensgruppe Gretsch-Unitas bietet:

- Individuelle Beratung
- Qualifizierte Projektabwicklung
- Fachgerechte Montage
- Zuverlässigen Service

So wird sichergestellt, dass eine Inbetriebnahme ohne unangenehme Überraschungen erfolgt. Alle erforderlichen Sicherheitskomponenten wurden berücksichtigt und müssen bei der Inbetriebnahme nur noch auf Funktion geprüft werden.

EN 16005 – Nutzungssicherheit an kraftbetätigten Türsystemen

Die EN 16005 regelt die Sicherheit an automatische Türsystemen europaweit.

Neben den Produkt- und Sicherheitsanforderungen wird auch die Abnahmeprüfung am Einbauort, die Wartung und regelmäßige Prüfungen beschrieben.



Getty Images

Beratung schon in der Projektierung



TÜV-baumustergeprüft



Sicherheit durch Qualitätsfertigung

mehr als 100 Jahre Erfahrung

weltweite Präsenz

Systemlösungen im Objekt

Sicherheitsüberprüfung und Wartung

Die regelmäßige, fachgerechte Wartung ist die beste Garantie, den Wert und die Funktionssicherheit von Automatiktüren über Jahre zu erhalten.

In Deutschland montiert GU Automatic GmbH automatische Schiebetüren, Drehtürantriebe, Karusselltüren, Glasschiebewände, Sicherheitstüren und Torsysteme.

Ein Kundendienst direkt durch den Hersteller mit eigenem Personal, besten Produktkenntnissen und die Verwendung von Original-Ersatzteilen garantiert höchste Verfügbarkeit der automatischen Türsysteme. Kurze Anfahrtszeiten sind durch ein flächendeckendes Netz von Kundendienst-Monteuren sichergestellt.

Eine automatische Tür- oder Toranlage muss zudem mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. Neben dieser Sicherheitsüberprüfung ist eine Wartung nach Vorgaben des Herstellers durchzuführen. Idealerweise erfolgt dies zum gleichen Termin.

Der Wartungsvertrag

Ein Wartungsvertrag für automatische Tür- und Toranlagen bietet viele Vorteile:

- Durch frühzeitiges Erkennen von Verschleiß ist die Betriebs- und Personensicherheit gewährleistet
- Ungeplante Serviceeinsätze werden deutlich reduziert
- Eine regelmäßige Überprüfung der Sicherheitskomponenten minimiert ein mögliches Haftungsrisiko des Betreibers
- Bereitstellung und Führung eines anlagenspezifischen Prüfbuches
- Mögliche Gefahrenstellen, die sich aus einer Nutzungsänderung ergeben, werden erkannt und können behoben werden
- Wartungskunden erhalten reduzierte Ersatzteilpreise und Anfahrtpauschalen



Fachgerechte Montage



Logistik – just-in-time an jedem Ort

Kab planungsbüro für
bauleistungen gmbh,
Feilbach

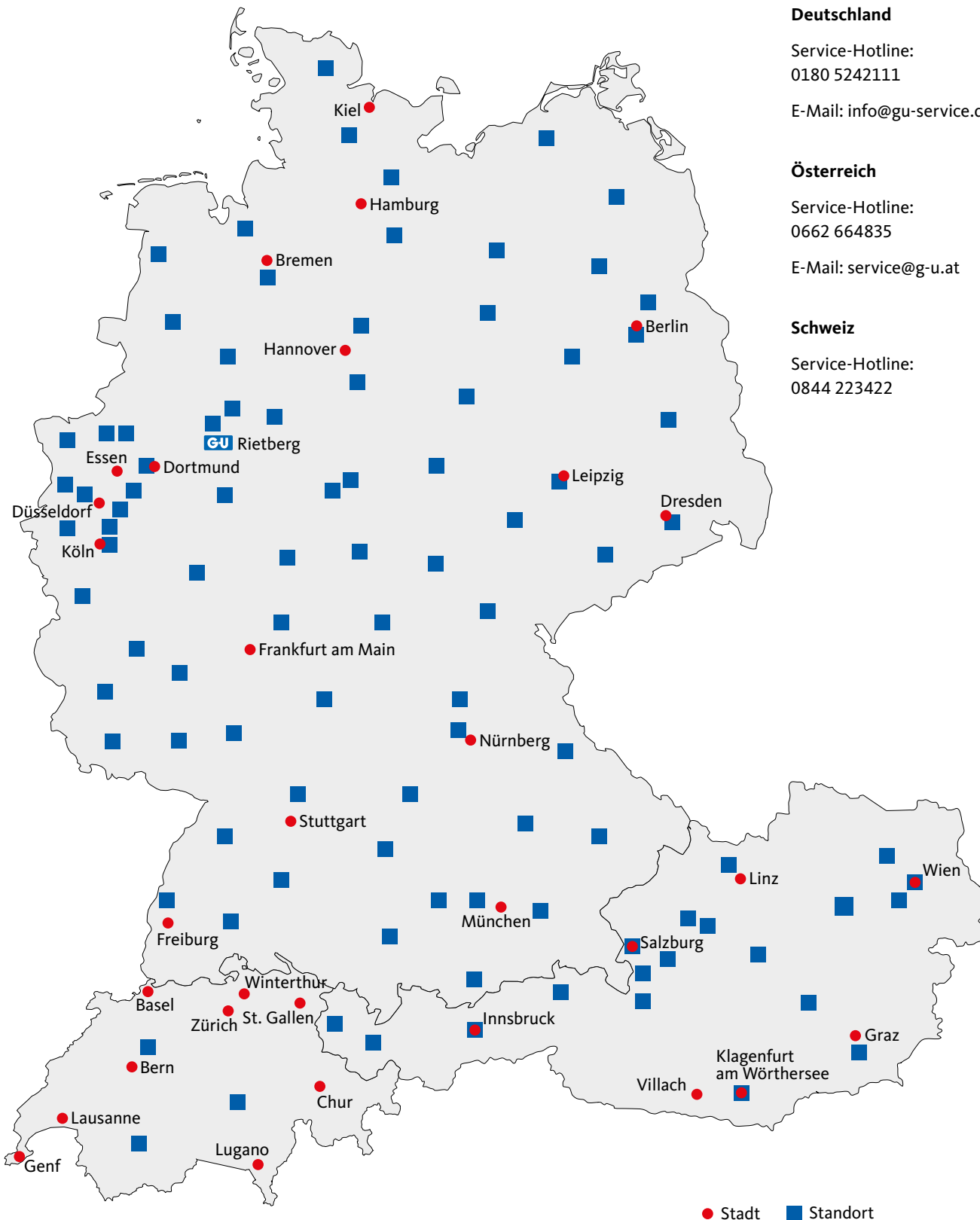


Service und Wartung

Entwicklung von Sonderlösungen

modulare Systemtechnik

weltweite Lagersortimente



Deutschland

Service-Hotline:
0180 5242111

E-Mail: info@gu-service.de

Österreich

Service-Hotline:
0662 664835

E-Mail: service@g-u.at

Schweiz

Service-Hotline:
0844 223422

● Stadt ■ Standort

Urheberhinweis

© Sämtliche Bilder und Texte in dieser Veröffentlichung sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht im Bildnachweis anderweitig aufgeführt, stehen die Rechte der Unternehmensgruppe Gretsch-Unitas zu. Jede Verwendung urheberrechtlich geschützten Materials ohne Zustimmung der Rechteinhaber ist unzulässig.

Bildnachweis

Seiten 6, 8, 10, 16, 38, 42, 44 © EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel
Seite 30 Hyatt Regency Düsseldorf Projektgesellschaft Hafenspitze mbH, D-Düsseldorf / Foto: www.mirahampel.de
Seite 32 Schott AG, D-Mainz / Foto: www.gruppe-vier.de
Seite 34 FMO Flughafen Münster/Osnabrück GmbH, D-Greven / Foto: www.mirahampel.de
Seite 47 Foto links: Getty Images
Seite 48 Foto Mitte: Mit freundlicher Genehmigung: kab planungsbüro für bauleistungen gmbh, Fellbach

Herausgeber
Gretsch-Unitas GmbH
Baubeschläge
Johann-Maus-Str. 3
D-71254 Ditzingen
Tel. +49 (0) 71 56 3 01-0
Fax +49 (0) 71 56 3 01-2 93
www.g-u.com



FENSTERTECHNIK
TÜRTECHNIK
AUTOMATISCHE EINGANGSSYSTEME
GEBÄUDEMANAGEMENTSYSTEME

Gretsch-Unitas GmbH
Baubeschläge
Johann-Maus-Str. 3
D-71254 Ditzingen
Tel. +49(0)7156 301-0
Fax +49(0)7156 301-77980

GU Automatic GmbH
Karl-Schiller-Straße 12
D-33397 Rietberg
Tel. +49(0)5244-9075-100
Fax +49(0)5244-9075-599

Gretsch-Unitas AG
Industriestr. 12
CH-3422 Rüdtilgen
Tel. +41(0)34 44845-45
Fax +41(0)34 445 62-49

GU Baubeschläge Austria GmbH
Mayrwiesstr. 8
A-5300 Hallwang
Tel. +43(0)662 664830
Fax +43(0)662 664830-301

www.g-u.com
www.gu-automatic.de

Printed in Germany

09/2022

WP00450-00-4-2



Vorsprung mit System

