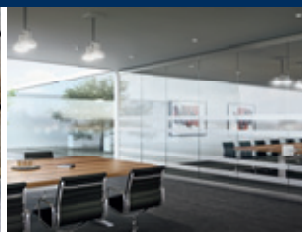
FENSTERTECHNIK
TÜRTECHNIK
AUTOMATISCHE EINGANGSSYSTEME
GEBÄUDEMANAGEMENTSYSTEME

AUTOMATISCHE EINGANGSSYSTEME

# Gesamtprogramm: Schiebetüren, Drehtürantriebe, Karusselltüren, Glasschiebewände



Vorsprung mit System

G-U BKS FERCO

# Vorsprung mit System

Automatische Schiebetüren ..... 4 – 23

Automatische Drehtürantriebe ..... 24 – 27

Automatische Karusselltüren ..... 28 – 35

Personenvereinzelungsanlagen ..... 36 – 39

Automatische und manuelle Glasschiebewände ..... 40 – 45

GU-Service ..... 46 – 48

Urheberhinweis/Bildnachweis ..... 49

Wer architektonische Visionen verwirklichen möchte, braucht dafür die passenden technischen Lösungen. Architekten und Planer verlassen sich deshalb auf die Unternehmensgruppe Gretsch-Unitas: Als einer der internationalen Marktführer für Fenster- und Türtechnik sowie automatische Eingangs- und Gebäudemanagementsysteme sind wir der kompetente Partner für zukunftweisende Architektur und hochmoderne technische Systeme – von einfach bis komplex. Grundlage dafür ist die über 100-jährige Tradition unseres Familienunternehmens, das seit jeher für Innovationskraft, Fortschritt und Wirtschaftlichkeit steht. Gemäß unserem Leitgedanken „Vorsprung mit System“ unterstützen wir unsere Kunden von der Planung bis zur Umsetzung automatischer Eingangssystemlösungen, ganz gleich ob bei Neubau, Sanierung oder Nachrüstung. Je nach Bedarf lässt sich aus der Vielzahl an technischen und gestalterischen Möglichkeiten das passende System finden. Die GU Automatic GmbH ist hierbei stets Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner.

# Kein Eingang. Sondern ein Erlebnis.

Automatische Schiebetüren sind leicht und komfortabel zu passieren, sodass sie beim Betreten des Gebäudes kaum wahrgenommen werden. Sie eignen sich als moderne Eingangslösung in öffentlichen Gebäuden, Flughäfen, Bahnhöfen, Einkaufszentren, Banken, Krankenhäusern, Senioren- und Behindertenheimen. Die Schiebetüren der compactMaster-Serie bieten durch ihre kompakte und schlanke Bauweise mit einer Antriebshöhe von nur 100 mm nicht nur eine zuverlässige Funktion, sondern auch eine ansprechende, elegante Optik. Mit der Fluchtwegschiebetür HM-F FT wurde ein Richtlinienkonflikt gelöst. Die baumustergeprüfte Fluchtwegschiebetür garantiert einen sicheren Fluchtweg auch im verriegelten Zustand.

# Linearschiebetür compact*Master CM und CM-F*

Die schlanke Schiebetür mit eleganter Optik

## Schlank und technisch perfekt

© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

Mit ihrer kompakten Bauweise und ansprechenden, eleganten Optik harmoniert die Linearschiebetür compact***Master*** insbesondere mit architektonisch anspruchsvollen Glasfassaden und unterstreicht deren Großzügigkeit und Transparenz.

Mit einer „echten“ Antriebshöhe von nur 100 mm ist das obere Türflügelprofil des feingerahmten Profilsystems im Antrieb integriert und durch die Haube verdeckt.

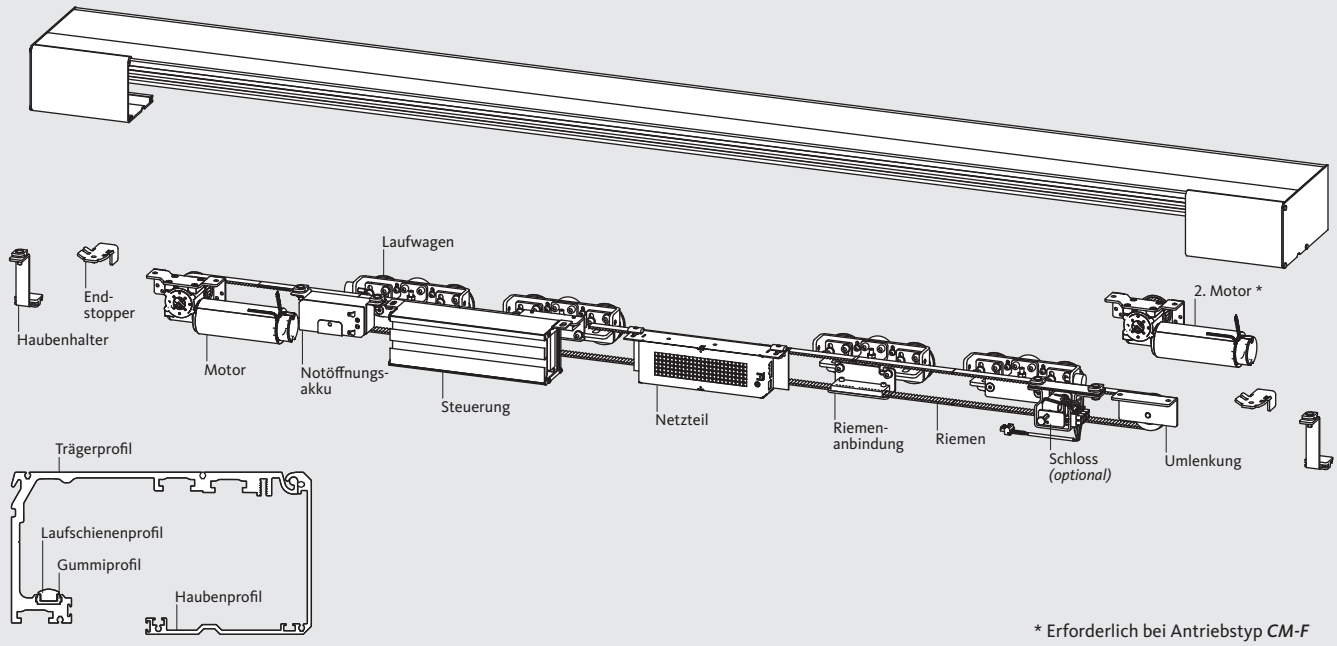
Große Laufrollen und eine Gummiunterlage unter der Laufschiene garantieren eine hervorragende Laufruhe.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das redundante Antriebssystem ***CM-F*** ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

In der Ausführung ***CM WK2*** bzw. ***CM-F WK2*** sind die Antriebe einbruchhemmend nach EN 1627 geprüft.

## Im Detail überzeugend:

- *Typ CM-F*: Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- *Typ CM WK2 / CM-F WK2:* Geprüfte Schiebetür nach EN 1627 in Verbindung mit automatischer Mehrpunktverriegelung AMV, zusätzlichen Komponenten, die das Aufhebeln verhindern sowie durch den Einsatz von Sicherheitsglas P4A oder einer geeigneten Füllung
- „Echte“ 100 mm Antriebshöhe in Verbindung mit dem Profilsystem G30
- Laufruhe durch große Laufrollen und gummigelagerte austauschbare Lauffläche
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen, automatischer Mehrpunktverriegelung (AMV) oder Boden- bzw. Hakenriegelschloss (Option)
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten




* Erforderlich bei Antriebstyp ***CM-F***

| **Bezeichnung** | **compact*Master CM* / compact*Master CM-F*** | |
|---|---|---|
| **Verwendung** | **1-flügelig** | **2-flügelig** |
| Lichte Durchgangsbreite [1] [2] | 800 – 2000 mm | 800 – 3000 mm |
| Lichte Durchgangshöhe [1] | max. 3000 mm | |
| Antriebshöhe | 100 mm | |
| Türflügelgewicht | max. 100 kg / Flügel | |
| Anschlussspannung | 230 V AC, 50 Hz | |
| Leistungsaufnahme | max. 160 VA (50 VA während des Betriebes) | |
| Offenhaltezeit | 0 – 99 s | |
| Offenhaltezeit Schlüsselimpuls | 0 – 99 s | |
| Öffnungsgeschwindigkeit | max. 0,9 m/s | |
| Schließgeschwindigkeit | max. 0,5 m/s | |
| Winteröffnungsweite [2] | 50 – 100 % der lichten Durchgangsweite | |
| Schutzart / Temperatur | IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C | |

[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.
[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

# Linearschiebetür econo*Master EM und EM-F*

**Zuverlässig und wirtschaftlich – für nahezu alle Einsatzfälle**

## Montagefreundlich und zuverlässig

© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

Die bewährte Technik des Antriebssystems econo***Master*** mit 2 Laufrollen und einer Gegenrolle pro Laufwagen garantiert geringen Verschleiß und lange Laufzeiten.

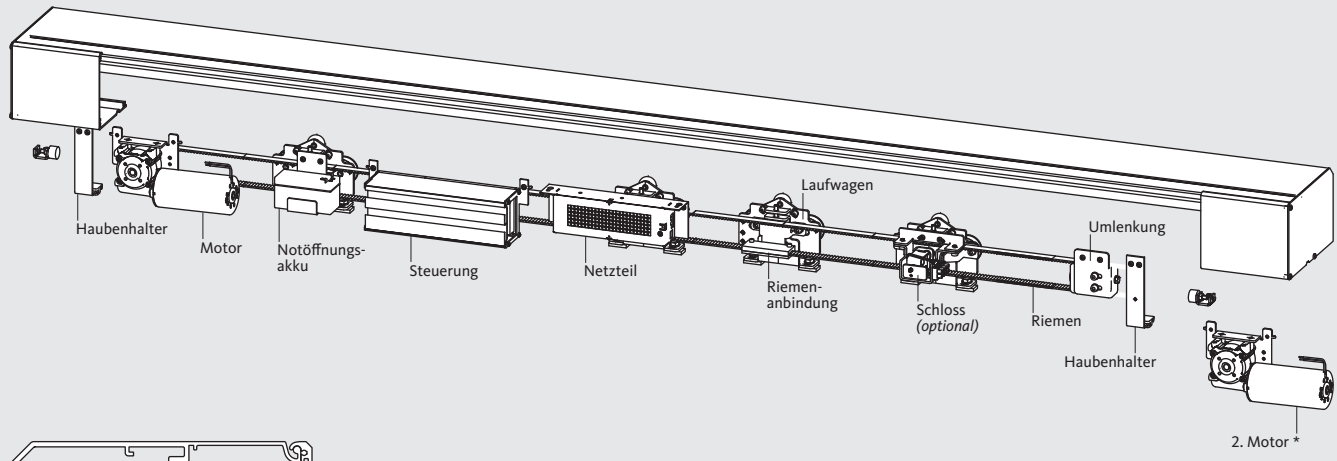
Mit zulässigen Flügelgewichten bis 130 kg können große Durchgangsbreiten mit unserem feingerahmten Profilsystem G30 oder mit thermisch getrennten Profilsystemen zu einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis realisiert werden.

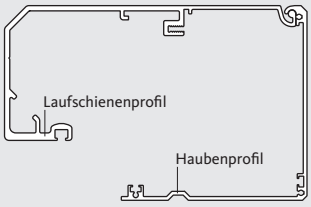
Ob in der Ausführung Antrieb und Fahrflügel, mit Seitenteilen oder mit Oberlicht – GU Automatic bietet Ihnen die Komplettleistung bestehend aus Montage, Inbetriebnahme und Wartung an.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem ***EM-F*** ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

## Im Detail überzeugend:

- ***Typ EM-F:*** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Ausgereifte, bewährte Mechanik
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s.
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen oder Boden- bzw. Hakenriegelschloss (Option)
- Einfache Montage von Laufschiene und Antriebskomponenten
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung (Option)




* Erforderlich bei Antriebstyp ***EM-F***

| **Bezeichnung** | **econo*Master EM* / econo*Master EM-F*** | |
|---|---|---|
| **Verwendung** | **1-flügelig** | **2-flügelig** |
| Lichte Durchgangsbreite [1] [2] | 800 – 2000 mm | 800 – 3000 mm |
| Lichte Durchgangshöhe [1] | max. 3000 mm | |
| Antriebshöhe | 130 mm | |
| Türflügelgewicht | max. 130 kg / Flügel | |
| Anschlussspannung | 230 V AC, 50 Hz | |
| Leistungsaufnahme | max. 160 VA (50 VA während des Betriebes) | |
| Offenhaltezeit | 0 – 99 s | |
| Offenhaltezeit Schlüsselimpuls | 0 – 99 s | |
| Öffnungsgeschwindigkeit | max. 0,9 m/s | |
| Schließgeschwindigkeit | max. 0,5 m/s | |
| Winteröffnungsweite [2] | 50 – 100 % der lichten Durchgangsweite | |
| Schutzart / Temperatur | IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C | |

[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.
[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

# Linearschiebetür heavy*Master HM und HM-F*

## Der Problemlöser für spezielle Anforderungen

### Robust und leistungsstark

© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

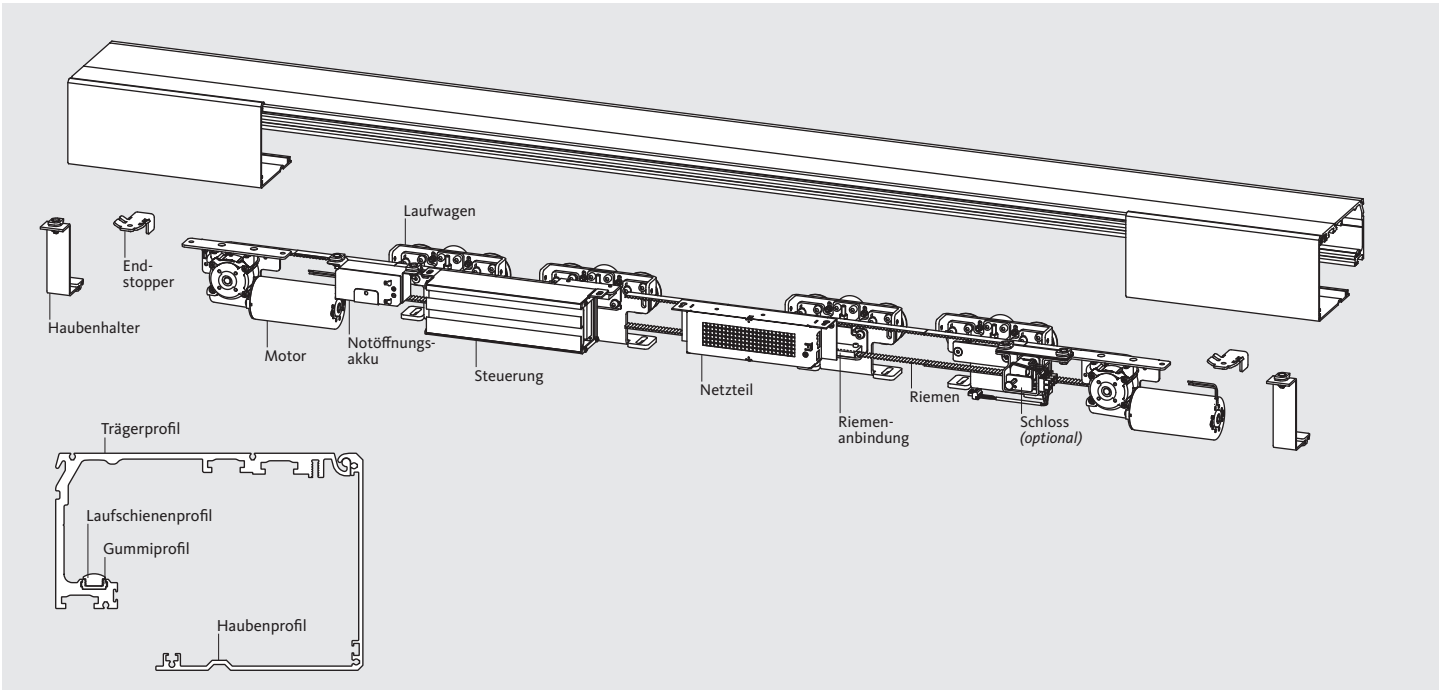
Der Schiebetürantrieb heavy***Master*** ist der „Problemlöser“ für Ihre speziellen Anforderungen. Fahrflügel mit großen Abmessungen oder hohen Gewichten bis 200 kg werden zuverlässig und leise angetrieben.

Auch in extrem stark frequentierten Eingangsbereichen garantiert der heavy***Master*** dank der stabilen Rollenwagen mit großen Laufrollen und einer gummigelagerten Lauffläche für beste Laufeigenschaften bei geringstem Verschleiß. Rahmen-Fahrflügel aus thermisch getrennten Profilsystemen oder aus Stahl lassen sich mit dem heavy***Master*** optimal kombinieren.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem ***HM-F*** ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

## Im Detail überzeugend:

- *Typ HM-F:* Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Stabiler Rollenwagen mit großen Laufrollen
- Laufruhe durch austauschbare, gummigelagerte Lauffläche
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit Verriegelung am Rollenwagen oder Boden- bzw. Hakenriegelschloss (Option)
- Filigranes Profilsystem G30 für Fahrflügel mit bis zu 120 kg Flügelgewicht
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung (Option)







| **Bezeichnung** | **heavy*Master HM* / heavy*Master HM-F*** | |
|---|---|---|
| **Verwendung** | **1-flügelig** | **2-flügelig** |
| Lichte Durchgangsbreite [1] [2] | 800 – 2000 mm | 1000 – 3000 mm |
| Lichte Durchgangshöhe [1] | max. 3000 mm | |
| Antriebshöhe | 130 mm | |
| Türflügelgewicht | max. 200 kg / Flügel | |
| Anschlussspannung | 230 V AC, 50 Hz | |
| Leistungsaufnahme | max. 160 VA (50 VA während des Betriebes) | |
| Offenhaltezeit | 0 – 99 s | |
| Offenhaltezeit Schlüsselimpuls | 0 – 99 s | |
| Öffnungsgeschwindigkeit | max. 0,9 m/s | |
| Schließgeschwindigkeit | max. 0,5 m/s | |
| Winteröffnungsweite [2] | 50 – 100 % der lichten Durchgangsweite | |
| Schutzart / Temperatur | IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C | |

[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.
[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

# Fluchtwegschiebetür HM-F FT

## Garantierter Fluchtweg auch bei verriegelter Tür

### Richtlinien und Architektenwünsche erfüllt

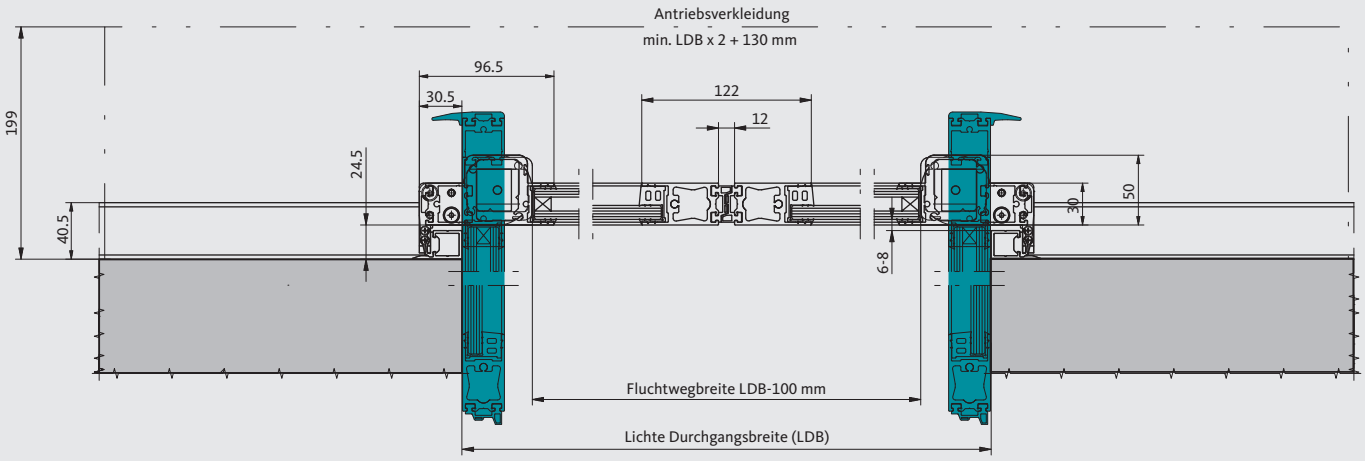
Gebäude wie Krankenhäuser, Hotels und Flughäfen sowie Senioren- und Behindertenheime müssen auch im Nachtbetrieb immer eine Fluchtmöglichkeit garantieren. Tagsüber sollen die Vorteile einer automatischen Schiebetür wie das schnelle Öffnen gewährleistet sein. Gut, dass die GU-Gruppe die erste Schiebetür bietet, die auch im verriegelten Zustand als Fluchttür zugelassen ist: Die Fluchtwegschiebetür **HM-F FT** garantiert Rettungswege und sichert den Gebäudeverschluss in einem Türelement – ganz ohne separate Fluchttür. Architekten und Planer haben damit mehr Freiheit bei der Gestaltung repräsentativer Eingänge, konform mit den Richtlinien AutSchR, EltVTR sowie der DIN 18650 und EN 16005.

**Betriebsart Automatik / Ausgang**

In der Automatik- oder Ausgangs-Betriebsart sind die Bewegungsmelder aktiv. Die Tür öffnet sich automatisch bei Annäherung. In Fluchtrichtung ist das automatische Öffnen der Schiebetür durch Redundanz garantiert.

**Betriebsart Aus / Nacht**

Die Schiebetür wird zur Drehtür mit Fluchttürsicherung. Die Tür ist verriegelt und die Bewegungsmelder sind inaktiv – das Öffnen durch Annäherung ist damit nicht mehr gegeben. Die Schiebetür ist gegen Aufschieben über die integrierte Schiebetürverriegelung und gegen Break-Out durch Fluchttüröffner im Drehbeschlag gesichert.




**Darstellung: ausgeschwenkte Fahrflügel**

| **Antriebstyp** | **HM-F FT** | |
|---|---|---|
| **Verwendung** | **1-flügelig** | **2-flügelig** |
| Lichte Durchgangsbreite | 900 – 1300 mm | 1200 – 2600 mm |
| Lichte Fluchtwegbreite [1] | 850 – 1250 mm | 1100 – 2500 mm |
| Lichte Durchgangshöhe | max. 3000 mm | |
| Lichte Fluchtweghöhe | max. 2947 mm | |
| Antriebshöhe | 130 mm | |
| Min. Antriebslänge | 2 x LDB + 70 mm | 2 x LDB + 130 mm |
| Öffnungsgeschwindigkeit | max. 0,9 m/s | |

[1] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

**Betriebsart Aus / Nacht – Notfall**

Bei Betätigung der Nottaste oder durch eine Auslösung über die Gebäudeleittechnik werden die Fluchttüröffner freigegeben. Bei Stromausfall oder in einer Paniksituation können die Drehflügel auch aufgedrückt werden. Dies ist auch unter Belastung der Türflügel in Fluchtrichtung gewährleistet.

**Betriebsart Aus / Nacht – berechtigte Begehung**

Per Zutrittskontrolle oder Taster im Innenbereich kann die Tür durch berechtigte Personen entriegelt und als Schiebetür begangen werden. Nach Begehung verriegelt die Tür automatisch.

# Teleskopschiebetür econo*Master EMT und EMT-F*

**Für maximale Durchgangsbreiten bei minimalen Platzverhältnissen**

## Schnelles Öffnen großer Eingänge

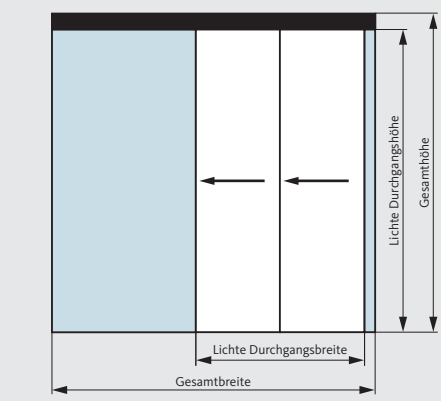
Teleskopschiebetüren sind ideal geeignet, wenn es darum geht, bei geringen Platzverhältnissen eine breite Durchgangspassage und einen optimalen Personendurchfluss zu erreichen.

Eine durchgehende Bodenführung trägt zur Stabilisierung der Fahrflügel bei.

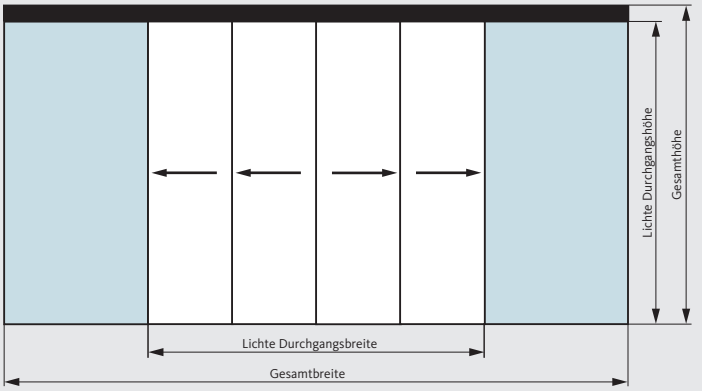
Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem ***EMT-F*** ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

## Im Detail überzeugend:

- ***Typ EMT-F:*** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Laufruhe durch große Laufrollen
- Verwindungssteife Laufschiene
- Profilsystem G30
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen oder Boden- bzw. Hakenriegelschloss (Option)
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung (empfohlene Option)




2-flügelige Ausführung




4-flügelige Ausführung

| **Bezeichnung** | **econo*Master EMT* / econo*Master EMT-F*** | |
|---|---|---|
| Verwendung | 2-flügelig | 4-flügelig |
| Lichte Durchgangsbreite [1][2] | 900 – 2500 mm | 1400 – 3800 mm |
| Lichte Durchgangshöhe [1] | max. 3000 mm | |
| Antriebshöhe | 145 mm | |
| Türflügelgewicht | max. 100 kg / Flügel | max. 80 kg / Flügel |
| Anschlussspannung | 230 V/AC, 50 Hz | |
| Leistungsaufnahme | max. 160 VA (50 VA während des Betriebes) | |
| Offenhaltezeit | 0 – 99 s | |
| Offenhaltezeit Schlüsselimpuls | 0 – 99 s | |
| Öffnungsgeschwindigkeit | max. 0,9 m/s | |
| Schließgeschwindigkeit | max. 0,5 m/s | |
| Winteröffnungsweite [2] | 50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite | |
| Schutzart / Temperatur | IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C | |

[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.
[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

# Rundschiebetür compact*Master CMR und CMR-F*

## Eine runde Sache – Schiebetür in Karusselltüroptik

### Absolut repräsentativ als Bogen oder Vollkreis

Eine Rundschiebetür vereint die großzügige Optik einer zylindrischen Türanlage mit den Vorteilen einer bequem begehbaren Schiebetür. Ob als Flachrundschiebetür der Fassade angepasst, als Halbkreis oder als Vollkreis bis zu einem Durchmesser von 4000 mm fügt sich die Rundschiebetür compact***Master CMR / CMR-F*** stets optimal in die Gebäudearchitektur ein.

Durch den Einsatz von filigranen Profilen (Profilsystem G30) wird großzügige Transparenz mit umfangreicher Funkionalität vereint.

In Flucht- und Rettungswegen bietet die Ausführung ***CMR-F*** große Öffnungsweiten bis 2500 mm.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem ***CMR-F*** ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).

In der Ausführung ***CMR RC3*** bzw. ***CMR-F RC3*** sind die Rundschiebetüren einbruchhemmend nach EN 1627 geprüft.

© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

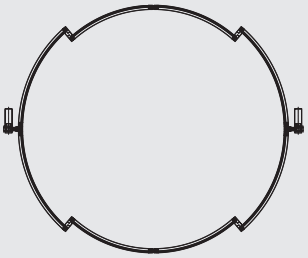
## Im Detail überzeugend:

- *Typ CMR-F:* Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- *Typ CMR RC3 / CMR-F RC3:* Geprüfte Rundschiebetür nach EN 1627 in Verbindung mit manuell abschließbaren Fahrflügeln über Profilhalbzylinder, innen sowie Einsatz von P5A Verglasung oder entsprechender Füllung
- Laufruhe durch große Laufrollen
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Integrierte Verriegelung am Fahrflügel
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung

## Optionen:

- Einbindung in Gebäudeleitsysteme und Zutrittskontrollen
- LED-Spots für den Einbau in die Aluminiumdeckenuntersicht
- Glasdecke
- Luftschleieranlage
- Los-Festflanschverbindung
- Reinstreifermatte

- Halbkreis
- Ø max. 3600 mm



- Vollkreis 360°
- Ø max. 3600 mm

- Teilkreis
- Radien von 1000 – 6000 mm

| **Bezeichnung** | **compact*Master CMR* / compact*Master CMR-F*** | |
|---|---|---|
| Verwendung | 1-flügelig | 2-flügelig |
| Lichte Durchgangsbreite [1] [2] | 800 – 1250 mm | 1000 – 2500 mm |
| Lichte Durchgangshöhe [1] | max. 2700 mm | |
| Antriebshöhe | 115 mm | |
| Türflügelgewicht | max. 100 kg / Flügel | |
| Anschlussspannung | 230 V/AC, 50 Hz | |
| Leistungsaufnahme | max. 160 VA (50 VA während des Betriebes) | |
| Offenhaltezeit | 0 – 255 s | |
| Offenhaltezeit Schlüsselimpuls | 0 – 255 s | |
| Öffnungsgeschwindigkeit | max. 0,9 m/s | |
| Schließgeschwindigkeit | max. 0,5 m/s | |
| Winteröffnungsweite [2] | 50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite | |
| Schutzart / Temperatur | IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C | |

[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.
[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

# Winkelschiebetür compact*Master CMW und CMW-F*

## Eingangstüren angepasst an die Gebäudearchitektur

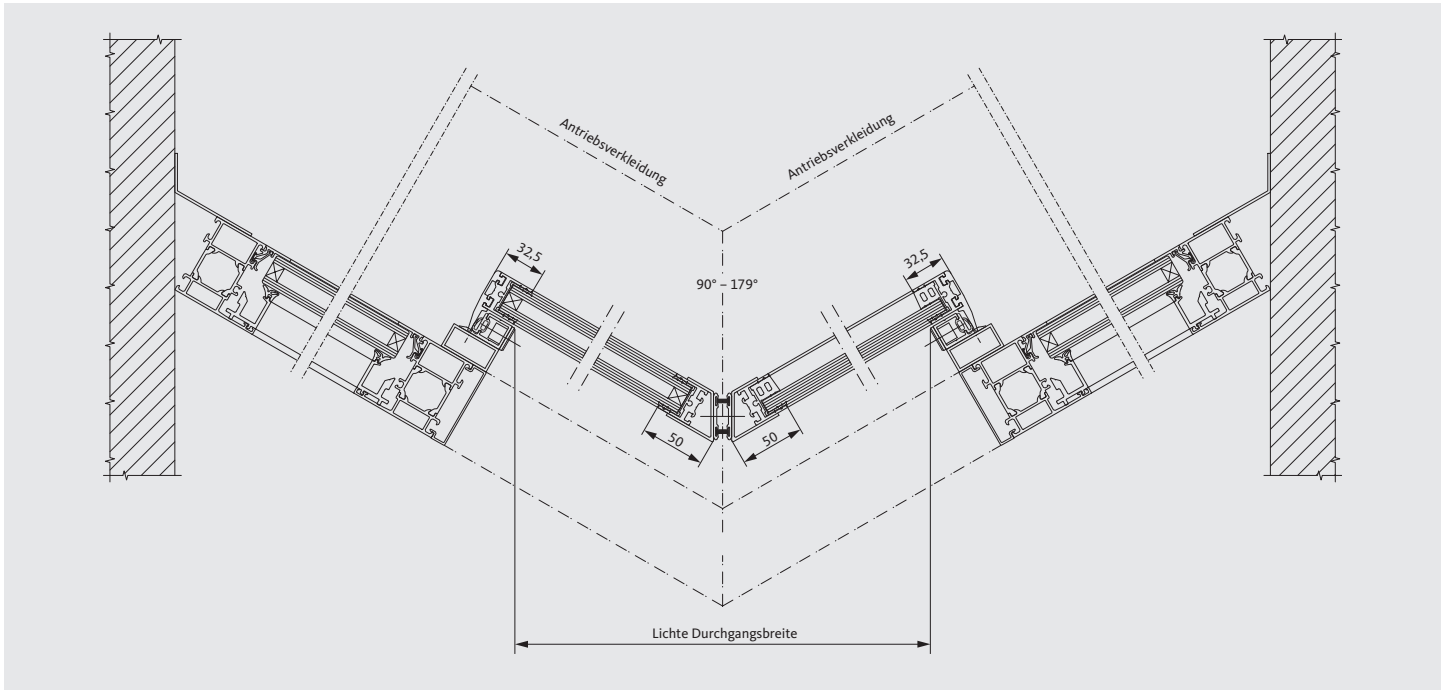
### Optische Akzente für jeden beliebigen Winkel

Die spezielle Schiebetür für die individuelle Gestaltung des Eingangsbereiches. Dabei kann jeder beliebige Winkel zwischen 90° und 179° realisiert werden. Entsprechende Sicherheitssensoren sorgen für die Absicherung der Hauptschließkante entsprechend DIN 18650/EN 16005.

Mit einer „echten“ Antriebshöhe von 100 mm ist das obere Türflügelprofil des feingerahmten Profilsystems im Antrieb integriert und durch die Haube verdeckt. So lässt sich die Winkelschiebetür leicht und optisch ansprechend in alle filigranen Unterkonstruktionen integrieren.

## Im Detail überzeugend:

- *Typ CMW-F:* Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Laufruhe durch austauschbare, gummigelagerte Lauffläche
- „Echte“ 100 mm Antriebshöhe
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s.
- Profilsystem G30
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen oder Bodenschloss (Option)
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten




| **Bezeichnung** | **compact*Master CMW* / compact*Master CMW-F*** |
|---|---|
| **Verwendung** | **2-flügelig** |
| Lichte Durchgangsbreite [1] [2] | 900 – 2000 mm |
| Lichte Durchgangshöhe [1] | max. 2750 mm |
| Antriebshöhe | 100 mm |
| Türflügelgewicht | max. 100 kg / Flügel |
| Anschlussspannung | 230 V/AC, 50 Hz |
| Leistungsaufnahme | max. 160 VA (50 VA während des Betriebes) |
| Offenhaltezeit | 0 – 99 s |
| Offenhaltezeit Schlüsselimpuls | 0 – 99 s |
| Öffnungsgeschwindigkeit | max. 0,9 m/s |
| Schließgeschwindigkeit | max. 0,5 m/s |
| Winteröffnungsweite [2] | 50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite |
| Schutzart / Temperatur | IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C |

[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtabmessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.
[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.

## Programmschalter POS-5

- Zur Einstellung der Programmarten: Aus/Verriegelt, Ausgang, Automatik, Automatik Winter, Daueroffen
- Schlüssel in jeder Programmart abziehbar
- Rahmen: weiß

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Einbauvarianten | Bestellnummern |
|---|---|
| Unterputz | A-8010680 |
| Aufputz | A-8010670 |

## Programmschalter POS-5

- Zur Einstellung der Programmarten: Aus/Verriegelt, Ausgang, Automatik, Automatik Winter, Daueroffen
- Schlüssel in jeder Programmart abziehbar
- Rahmen: Edelstahldesign

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Einbauvarianten | Bestellnummern |
|---|---|
| Unterputz | A-8010890 |
| Aufputz | A-8010910 |

## Displayprogrammschalter (DPS)

- Zur Einstellung und Anzeige der Programmarten: Aus/Verriegelt, Ausgang, Automatik, Daueroffen
- Fehleranzeige Service
- In Verbindung mit einem Schlüsseltaster für den Einsatz an Fluchtwegschiebe-türen geeignet (autorisiertes Personal)
- Rahmen weiß

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Einbauvarianten | Bestellnummern |
|---|---|
| Aufputz/Unterputz | A-8009930 |
| **Als Kombielement mit Schlüsseltaster:** | |
| Unterputz | A-8008750 |
| Aufputz | A-8008740 |

## Programmwahlschalter PO6

- Zur Einstellung der Programmarten: Aus/Verriegelt, Ausgang, Automatik, Daueroffen, Ausgang Winter, Automatik Winter
- Schlüssel in jeder Programmart abziehbar
- Für bauseitigen PHZ 27 mm

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Einbauvarianten | Bestellnummern |
|---|---|
| Unterputz | A-7124740 |
| Aufputz | A-7124730 |

## Radarbewegungsmelder mit Absicherungssensor
**nach DIN 18650/EN 16005**

### IXIO-DT3

- Richtungserkennend
- Selbstüberwachend für den Einsatz an Fluchtwegschiebetüren
- Testbarer Präsenzvorhang, 2-reihig

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Farbe | Bestellnummern |
|---|---|
| schwarz | A-7153610 |
| weiß | A-7154560 |

## Regenhaube IXIO-VIO RA

- Zur Minimierung von Fehlansteuerungen bei Regen

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Farbe | Bestellnummern |
|---|---|
| schwarz | A-7156370 |

## Absicherungssensor IXIO-ST
**nach DIN 18650/EN 16005**

- Testbarer Präsenzvorhang, 2-reihig
- Zur Absicherung des Durchgangsbereiches

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Farbe | Bestellnummern |
|---|---|
| schwarz | A-7153630 |
| weiß | A-7154570 |

## Radarbewegungsmelder

### Eagle ONE

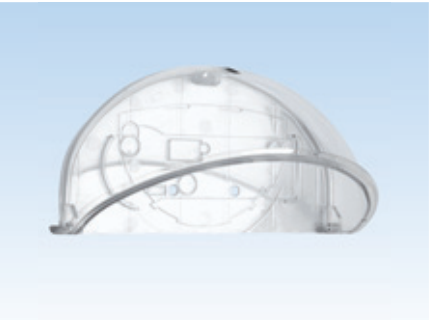
- Richtungserkennend

### Eagle THREE N

- Richtungserkennend und selbstüberwachend
- Zum Einsatz an Schiebetüren in Flucht- und Rettungswegen (innen, in Fluchtrichtung)

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Bezeichnung | Bestellnummern |
|---|---|
| Radar Eagle ONE | A-7023370 |
| Radar Eagle THREE N | A-7117420 |



## Regenhaube Eagle ORA

- Zur Minimierung von Fehlansteuerungen bei Regen

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Bezeichnung | Bestellnummern |
|---|---|
| Regenhaube Eagle ORA | A-7135030 |

## Impulsgeber Magic Switch

- Zur berührungslosen Ansteuerung von Automatiktüren
- Aktivierung durch Handbewegung, richtungsempfindlich
- Reichweite: 20 – 50 cm

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Bezeichnung | Bestellnummern |
|---|---|
| Impulsgeber Magic Switch | A-7032820 |

## Ellbogentaster

- Großflächiger Taster in Aufputzausführung
- Inklusive Aufkleber „Hier drücken“

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Bezeichnung | Bestellnummern |
|---|---|
| Ellbogentaster grau | A-8001940 |
| Ellbogentaster silber | A-8003560 |

## Rohrrahmen-Schlüsseltaster

- Für bauseitigen Profil-Halbzylinder
- Wechselkontakt
- Schutzart: IP 44
- Abmessungen: 40 x 86 x 15 mm

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Oberfläche | Bestellnummern |
|---|---|
| silber (RAL 9006) | A-8002040 |
| schwarz (RAL 9005) | A-8003460 |
| weiß (RAL 9016) | A-8003600 |

## Schlüsseltaster

- Für bauseitigen PHZ 27 mm
- Tastkontakt
- Rahmen grau (Standard)
- Abmessungen
  – Unterputz: 100 x 100 x 71 mm
  – Aufputz: 70 x 80 x 71 mm

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Einbauvarianten | Bestellnummern |
|---|---|
| Unterputz | A-7025570 |
| Aufputz | A-7025550 |

## Codetastatur

- Zur Ansteuerung von Türen über einen Zahlencode
- Für den Einsatz im Außenbereich geeignet (IP 65)
- Abmessungen: 80,5 x 80,5 x 30 mm

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Einbauvarianten | Bestellnummern |
|---|---|
| Unterputz/Aufputz | B-55600-20-1-8 |

## Auswerteeinheit

- Im Innenbereich
- Abmessungen: 66 x 89 x 33 mm

## Codetastatur

- Zur Ansteuerung von Türen über einen Zahlencode
- Für den Einsatz im Außenbereich geeignet (IP 65)
- Abmessungen: 80 x 80 x 12 mm

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Bezeichnung | Bestellnummern |
|---|---|
| Codetastatur | A-7109120 |
| Auswerteeinheit | A-7109130 |

## Auswerteeinheit

- Im Innenbereich
- Abmessungen: 110 x 180 x 40 mm

## Mechanisches Bodenschloss

- Zur Montag an Schiebetürflügeln
- Bei entsprechender Bearbeitung des feingerahmten Profilsystems G30 auch beidseitig abschließbar (bauseitiger Profilzylinder)

**Ausführungen / Bestellnummern**

| Oberfläche | Bestellnummern |
|---|---|
| in Anlagenfarbe | A-8007080 |
| E6/EV1 | A-8009570 |
| RAL 9016 | A-8009580 |

# Bewegungsfreiheit und Sicherheit den Weg ebnen.

Bei Brand- und Rauchschutztüren ist automatisches Schließen erwünscht. Jedoch stellt eine geschlossene Tür ein Hindernis dar. Nur mit leichtem Öffnen lassen sich Komfort und Barrierefreiheit sicherstellen. Automatische Drehtürantriebe der GU-Gruppe sorgen für sicheren Verschluss und ermöglichen gleichzeitig den komfortablen Zugang per Radarbewegungsmelder, Taster oder Zutrittskontrollsystem. Die Vorteile des Drehtürantriebs werden außerdem für Eingangstüren in der Fassade genutzt: Kombiniert mit einer Mehrfachverriegelung werden neben der Barrierefreiheit auch Einbruchschutz und Fluchtwegsicherheit realisiert.

# Drehtürantrieb DTR / DTR B

## Barrierefreiheit und Komfort auch für geräuschsensible Bereiche

### Leistungsstark an Standard- und Brandschutztüren

Der elektromechanische Drehtürantrieb DTR ist für den Einsatz an Außentüren in Fassaden und an Innentüren aus Aluminium, Holz oder Stahl geeignet – auch für eine nachträgliche Automatisierung.

Dabei ist er besonders leise und findet dadurch im Sinne der Barrierefreiheit auch in geräuschsensiblen Bereichen seine Anwendung.

Beide Antriebsvarianten sind in den Ausführungen mit Gleitschiene ziehend und drückend sowie mit Scherenarm drückend erhältlich. Die zweiflügelige Ausführung verfügt über eine integrierte mechanische Schließfolgeregelung.

Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft nach DIN 18650/ EN 16005 und für den Einsatz an Brandschutztüren durch das DIBt zugelassen (DTR B).

## Im Detail überzeugend:

- Robuster elektromechanischer Drehtürantrieb
- Einstellbare Winddruckfunktion
- Tipp auf / Push-to-Go aktivierbar
- An Brandschutztüren in den Schließergrößen EN4 – EN6
- Integrierte mechanische Schließfolgeregelung bei zweiflügeligen Anlagen
- Besonders leise – auch für geräuschsensible Bereiche
- Einfacher Anschluss von Motorschlössern, wie z.B. BKS-Serie 19, SECURY Automatic mit A-Öffner, elektrische Türöffner und Sicherheitssensoren
- TÜV-baumustergeprüft nach DIN 18650/EN 16005
- Der Antrieb DTR B ist für den Einsatz an Brandschutztüren durch das DIBt zugelassen

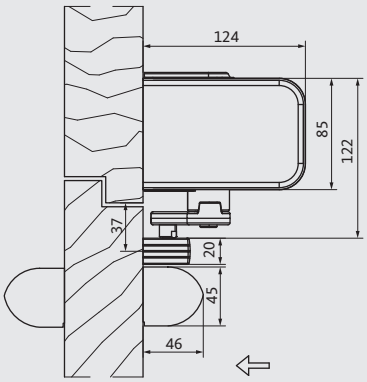



**Abb.: Ausführung Gleitschiene drückend**

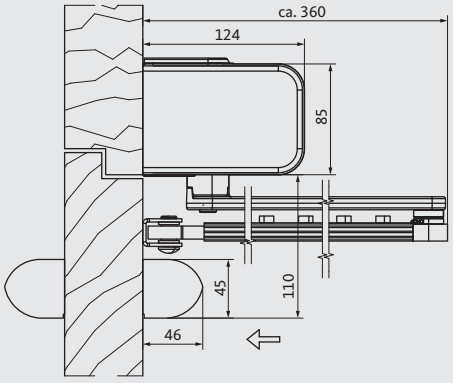



**Abb.: Ausführung Scherenarm drückend**

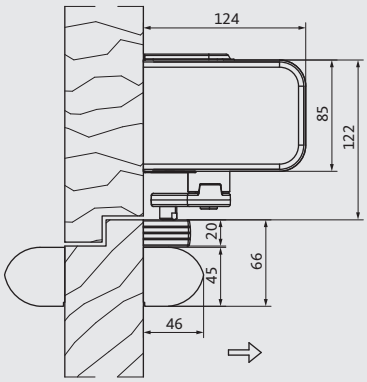



**Abb.: Ausführung Gleitschiene ziehend**

| Bezeichnung | DTR | DTR B |
|---|---|---|
| Einsatz an Brand- und Rauchschutztüren | – | ■ |
| 1-flügelig | ■ | ■ |
| 2-flügelig | ■ | ■ |
| Ausführung drückend: Gleitschiene oder Scherenarm | ■ | ■ |
| Ausführung ziehend: Gleitschiene | ■ | ■ |
| Öffnung | elektromechanisch | |
| Schließung | elektromechanisch und Federkraft | |
| Abmessungen: 1-flügelig (B x H x T) | 780 x 85 x 124 mm | |
| Abmessungen: 2-flügelig (B x H x T) | Bandabstand x 108 x 126 mm | |
| Öffnungswinkel | max. 115° | |
| Achsverlängerung | 15 bzw. 30 mm | |
| Scherenarme für Sturztiefen in mm | 0...120, 100...220, 210...330 | |
| Gleitschiene | ± 10 mm | |
| Öffnungszeit | 3 – 20 s | |
| Schließkraft nach EN 1154 | Größe 4 – 6 | |
| Energieversorgung für externes Zubehör | 24 V DC, 1 A | |
| Leistung im Ruhezustand | 13 W | |

# Automatische Karusselltüren und Personenvereinzelungsanlagen

## Für Eingänge, die sicher Eindruck machen.

Karusselltüren kommen überall dort zum Einsatz, wo repräsentative Eingänge gefragt sind. Vor allem große öffentliche Gebäude, Hotels, Banken, Versicherungen oder Flughäfen erhalten dadurch ein markantes Entree.

Sicherheitskarusselltüren und Sicherheitsrundschleusen kommen überall dort zum Einsatz, wo besonders sichere Eingänge gefragt sind. Vor allem Banken, Versicherungen, Ministerien, Behörden, Rechenzentren, Industrieanlagen oder Bürogebäude erhalten dadurch das erforderliche Plus an Sicherheit und Komfort.

# Standardkarusselltür *GRA und GRA-F*

## Individuelle Lösungen sind Standard

### Wirksamer Schutz gegen Zugluft, Kälte und Schmutz

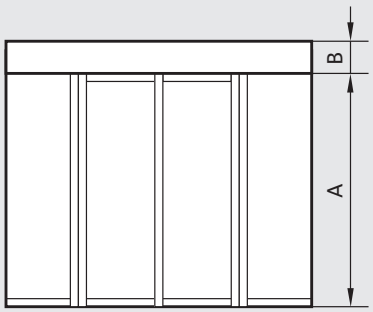
Mit Standardkarusselltüren lassen sich Gebäudezugänge funktional, durchzug- und schallgeschützt gestalten. Die variable Konstruktion und die vielfältigen Optionen ermöglichen individuelle Lösungen in Funktion, Design und Abmessungen. Die Standardkarusselltür kann je nach Nutzungsanforderung manuell, als Halbautomat mit Aktivierung über Push-and-go oder als Vollautomat mit Aktivierung über Radarmelder zum Einsatz kommen.

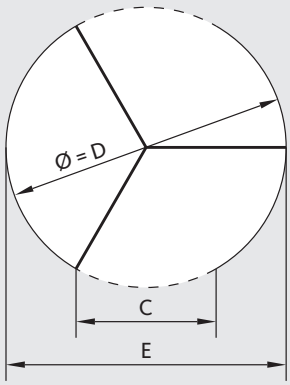
Die Trommelwände können aus Glas oder wärmegedämmten Blechpaneelen gestaltet werden. Bei allen Varianten steht stets die Sicherheit für den Benutzer im Vordergrund. Die halbautomatische und vollautomatische Karusselltür ist TÜV-baumustergeprüft nach DIN 18650 und EN 16005 und entspricht den aktuellen Richtlinien und Normen.

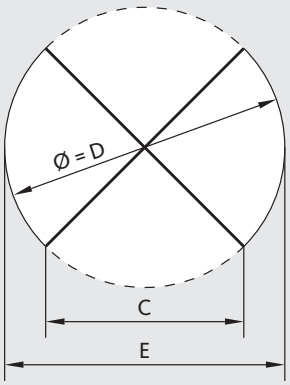
Hyatt Regency Düsseldorf Projektgesellschaft Hafenspitze mbH, D-Düsseldorf / Foto: www.mirahampel.de

## Im Detail überzeugend:

- Individuelle Lösungen durch variable Konstruktion mit vielfältigen Optionen
- Drehkreuz aus feingerahmter Aluminium-Glaskonstruktion
- Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG) 10 mm oder wärmegedämmten Blechpaneelen
- In der Ausführung ***GRA-F*** mit klappbaren Flügeln für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen [1] geeignet. Die Flügel sind im Normalbetrieb über Haftmagnete sicher fixiert
- ***Typ GRA RC3 / GRA-F RC3:*** In Verbindung mit innen liegenden Nachtschiebetüren geprüft nach EN 1627
- Minimale Kranzhöhe: 175 mm ***GRA***, 350 mm ***GRA-F***
- Elektromechanische Verriegelung am Türkreuz (nur bei der automatischen Ausführung) oder über mechanische Stangenschlösser
- Push-and-go-Funktion aktivierbar
- Drehzahlbegrenzer bei manuellen Karusselltüren (Option)




## Optionen:

- Klappmechanismus für Sommerstellung ***(Typ GRA-F)***
- Nachtschiebetüren, manuell oder automatisch
- Luftschleieranlagen in unterschiedlichen Ausführungen
- LED-Leuchten in der Deckenuntersicht
- Edelstahlbodenring
- Reinstreifermatte
- Los-Fest-Flansch
- Türgriffe horizontal oder vertikal bei manuellen Karusselltüren

**Standardkarusselltür *GRA / GRA-F***

| D* | A* | B* | C / 3-flügelig | C / 4-flügelig | E |
|---|---|---|---|---|---|
| 1800 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 830 | ~ 1220 | 1860 |
| 2000 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 920 | ~ 1350 | 2060 |
| 2200 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1010 | ~ 1490 | 2260 |
| 2400 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1105 | ~ 1620 | 2460 |
| 2600 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1195 | ~ 1760 | 2660 |
| 2800 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1285 | ~ 1890 | 2860 |
| 3000 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1375 | ~ 2030 | 3060 |
| 3200 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1465 | ~ 2160 | 3260 |
| 3400 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1555 | ~ 2290 | 3460 |
| 3600 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1645 | ~ 2430 | 3660 |
| 3800 | 2100 – 3000 | 175 – 800 | ~ 1690 | ~ 2490 | 3860 |

* Sondermaße auf Anfrage

[1] Länderspezifische Richtlinien sind zu beachten

# Ganzglaskarusselltür *GGG*

## Perfekte Einbindung des Eingangsbereiches in Glasfassaden

### Repräsentativ und funktional

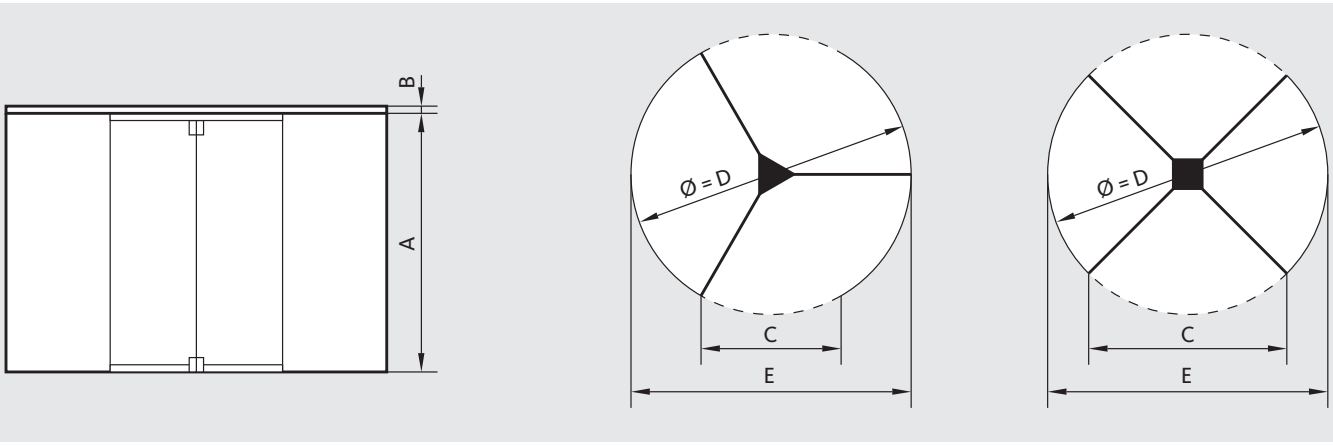
Ganzglaskarusselltüren sind nicht nur funktional sondern auch überaus repräsentativ. Die minimalen Profilansichten ermöglichen maximale Transparenz auch bei automatischen Ganzglaskarusselltüren, da sich der Antrieb im Boden befindet.

Kundenspezifische Anpassungen und Wünsche, wie z.B. ausschwenkbare Flügel für die Sommeröffnung oder ein automatischer Nachtverschluss können jederzeit berücksichtigt und schnell umgesetzt werden. Die halbautomatische und vollautomatische Karusselltür ist TÜV-baumustergeprüft nach DIN 18650 und EN 16005 und entspricht den aktuellen Richtlinien und Normen.

Schott AG, D-Mainz / Foto: www.gruppe-vier.de

## Im Detail überzeugend:

- Minimale Profilansichten
- Drehkreuz aus feingerahmter Aluminium-Glaskonstruktion
- In den Ausführungen manuell, halbautomatisch und vollautomatisch
- Manueller und automatischer Nachtverschluss
- Elektromechanische Verriegelung am Türkreuz (nur bei der automatischen Ausführung) oder über mechanische Stangenschlösser
- Push-and-go-Funktion aktivierbar




## Optionen:

- Nachtschiebetüren, manuell oder automatisch
- Horizontale oder vertikale Türgriffe für den manuellen Betrieb
- Los-Festflanschverbindung
- Bodenwanne
- Luftschleieranlage, vertikal

**Ganzglaskarusselltür *GGG***

| D* | A* | B** | C / 3-flügelig | C / 4-flügelig | E |
|---|---|---|---|---|---|
| 1800 | 2100 – 3000 | 16 | ~ 830 | ~ 1220 | 1860 |
| 2000 | 2100 – 3000 | 16 | ~ 920 | ~ 1350 | 2060 |
| 2200 | 2100 – 3000 | 16 | ~ 1010 | ~ 1490 | 2260 |
| 2400 | 2100 – 3000 | 16 | ~ 1105 | ~ 1620 | 2460 |
| 2600 | 2100 – 3000 | 18 | ~ 1195 | ~ 1760 | 2660 |
| 2800 | 2100 – 3000 | 18 | ~ 1285 | ~ 1890 | 2860 |
| 3000 | 2100 – 3000 | 18 | ~ 1375 | ~ 2030 | 3060 |

* Sondermaße auf Anfrage ** Bzw. nach statischen Erfordernissen

# Großraumkarusselltür *GGR*

## Komfortables Begehen auch bei großem Personenverkehr

### Hohe Durchgangskapazität bei gleichzeitiger Fluchttüreignung

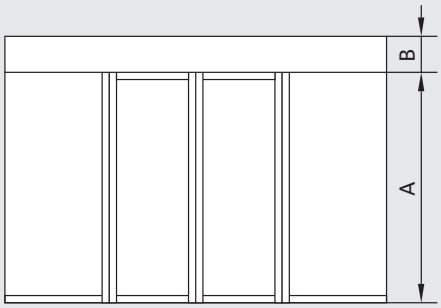
Für großen Publikumsverkehr und für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen ist die Großraumkarusselltür die elegante und energiesparende Eingangslösung. In idealer Weise kombiniert diese Tür modernes Design mit hoher Funktionalität. So ist z.B. ein komfortables Passieren mit Einkaufs- und Kinderwagen sowie mit Rollstühlen jederzeit möglich.

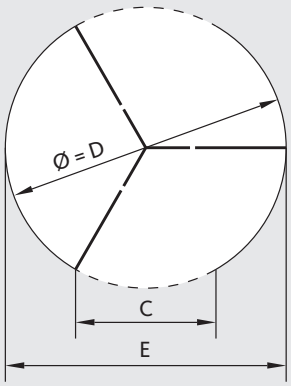
Die Flügel sind jeweils zweigeteilt und über Haftmagnete im Normalbetrieb sicher gehalten. Im Brandfall, bei Stromausfall oder bei Betätigung des Nottasters wird die Fixierung freigegeben und die Fahrflügel lassen sich um die Mittelsäule in Fluchtrichtung wegklappen. Die vollautomatische Karusselltür wird mit Sensoren und Kontaktleisten entsprechend der aktuellen Norm DIN 18650 und EN 16005 abgesichert und ist TÜV-baumustergeprüft.

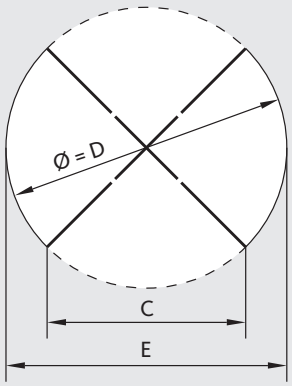
FMO Flughafen Münster/Osnabrück GmbH, D-Greven / Foto: www.mirahampel.de

## Im Detail überzeugend:

- Ideal für großen Publikumsverkehr
- Bietet viel Platz für z.B. Einkaufswagen, Kinderwagen, Rollstühle
- Einsatz in Flucht- und Rettungswegen [1] durch klappbare Flügel, die im Normalbetrieb sicher fixiert sind
- Unterschiedliche Materialien und Oberflächen für individuelle Lösungen
- Manueller oder automatischer Nachtverschluss
- Verriegelung über Stangenschlösser an den Türflügeln oder am Nachtverschluss




## Optionen:

- Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG) 10 mm oder wärmegedämmten Blechpaneelen
- Dach im Außenbereich wasserdicht
- LED-Leuchten in der Deckenuntersicht
- Reinstreifermatte
- Los-Fest-Flanschverbindung
- Bodenring
- Bodenwanne
- Luftschleieranlagen in unterschiedlichen Ausführungen

**Großraumkarusselltür *GGR***

| D* | A* | B* | C / 3-flügelig | C / 4-flügelig | E |
|---|---|---|---|---|---|
| 3600 | 2100 – 2500 | 410 – 800 | ~ 1630 | ~ 2408 | 3720 |
| 4800 | 2100 – 2500 | 410 – 800 | ~ 2230 | ~ 3257 | 4920 |
| 5400 | 2100 – 2500 | 410 – 800 | ~ 2530 | ~ 3681 | 5520 |
| 6000 | 2100 – 2500 | 410 – 800 | ~ 2830 | ~ 4105 | 6120 |

* Sondermaße auf Anfrage, in Zwischenschritten bis Ø 6200 mm

[1] Länderspezifische Richtlinien sind zu beachten

# Sicherheitskarusselltür *GSI*

## Sichere Zutrittskontrolle und rasche Begehung

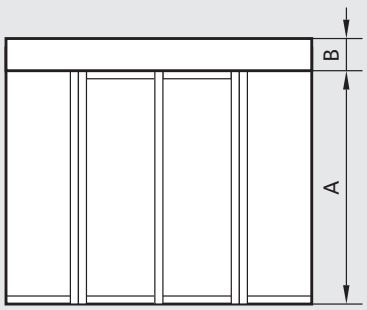
### Zutritt kontrolliert in beide Richtungen

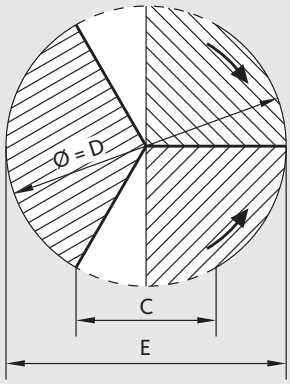
Der Zugang zu sicherheitssensiblen Gebäuden oder Bereichen innerhalb eines Gebäudes kann über Sicherheitskarusselltüren geregelt werden. Neben der Funktionalität ist auch die Objektarchitektur nach Wünschen des Auftraggebers zu berücksichtigen, so dass stets eine maßgeschneiderte Lösung das Ergebnis ist.

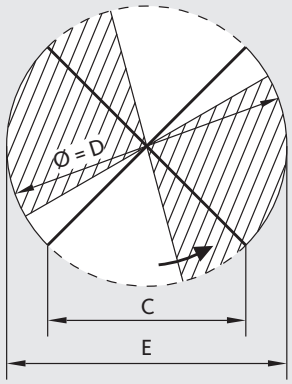
In der Grundstellung wird die Sicherheitskarusselltür über eine Motorbremse verriegelt. Über ein Zutrittskontrollsystem erfolgt die Freigabe. Personen ohne Zutrittsberechtigung werden entgegen der Durchgangsrichtung aus der Sicherheitskarusselltür geleitet.

## Im Detail überzeugend:

- Zutrittskontrolle auch bei größerem Personenverkehr
- Zutrittskontrolle in beide Richtungen
- Durchzugfreie und stets schallgeschützte Zutrittskontrolle
- Manueller oder automatischer Nachtverschluss
- Kontaktmatte zur Überwachung
- Elektromotorische Verriegelung am Türkreuz und / oder über mechanische Stangenschlösser
- Problemlose Anpassung an bauseitige Zutrittskontrollsysteme
- Unterschiedliche Materialien und Oberflächen für individuelle Lösungen




## Optionen:

- Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG) 10 mm oder wärmegedämmten Blechpaneelen
- Sicherheitsverglasungen
- LED-Spots für den Einbau in die Aluminiumdeckenuntersicht
- Dach im Außenbereich wasserdicht
- Bodenring
- Los-Fest-Flanschverbindung

**Sicherheitskarusselltür *GSI***

| D* | A* | B* | C / 3-flügelig | C / 4-flügelig | E |
|---|---|---|---|---|---|
| 1800 | 2100 – 3000 | 350 – 800 | ~ 859 | ~ 1239 | 1860 |
| 1900 | 2100 – 3000 | 350 – 800 | ~ 907 | ~ 1308 | 1960 |
| 2000 | 2100 – 3000 | 350 – 800 | ~ 954 | ~ 1377 | 2060 |
| 2100 | 2100 – 3000 | 350 – 800 | ~ 1002 | ~ 1446 | 2160 |
| 2200 | 2100 – 3000 | 350 – 800 | ~ 1050 | ~ 1514 | 2260 |

* Sondermaße auf Anfrage

# Sicherheitsrundschleuse *GSI*

## Personenvereinzelung und Transparenz

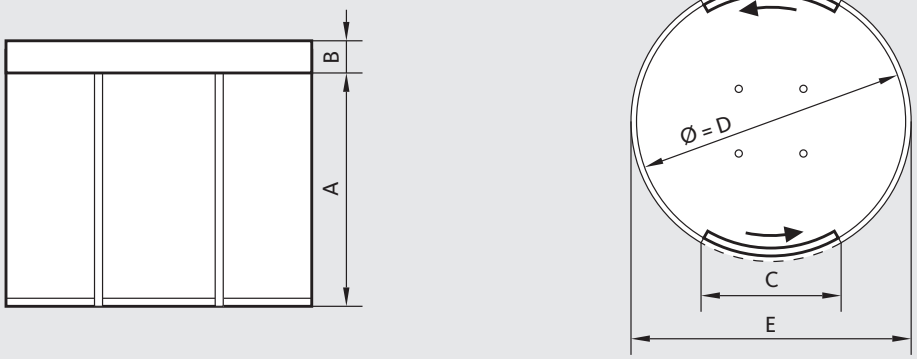
### Komfort auf engstem Raum

Mit einem minimalen Durchmesser von einem Meter kann die Zutrittskontrolle auf engstem Raum erfolgen. Dabei bleibt die Transparenz durch den hohen Glasanteil erhalten. Zur Überwachung des Durchgangsbereichs auf berechtigte bzw. unberechtigte Benutzer wird eine 2-Zonen-Kontaktmatte eingesetzt. In der Grundstellung werden die Türflügel über elektromechanische Verriegelungen verriegelt. Wird über ein Zutrittskontrollsystem eine Berechtigung erteilt, so öffnet die Tür automatisch. Nach Betreten der Schleuse und Auslösen der Kontaktmatte schließt sich die Tür. Sobald die Tür geschlossen ist, wird die gegenüberliegende Tür automatisch geöffnet. Die Schleuse kann wieder verlassen werden. Wird die Schleuse unberechtigt betreten, wird der aktuelle Schleusenvorgang abgebrochen. Die entsprechende Tür bleibt solange geöffnet, bis die Schleuse verlassen worden ist.

© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

## Im Detail überzeugend:

- Zutrittskontrolle auf engstem Raum, ab einem Durchmesser von 1 m
- Großzügigkeit und Transparenz durch einen hohen Glasanteil
- Basierend auf der bewährten Qualität unseres Rundschiebetürantriebes CMR
- Personenvereinzelung und Raumüberwachung durch 2-Zonen-Kontaktmatte
- Problemlose Anpassung an bauseitige Zutrittskontrollsysteme
- NOT-AUF-Schalter in der Schleuse zum Öffnen der Außentür




## Optionen:

- Fahrflügel und Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG) 10 mm
- LED-Spots für den Einbau in die Aluminiumdeckenuntersicht
- Anwesenheitssensoren zur Absicherung der Hauptschließkanten
- Los-Fest-Flanschverbindung
- Bodenring
- In unterschiedlichen Oberflächen und Farben erhältlich

| **Sicherheitsrundschleuse *GSI*** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| D* | A* | B* | C | E |
| 1000 | 2100 – 3000 | 350 – 800 | ~ 500 | 1060 |
| 1300 | 2100 – 3000 | 350 – 800 | ~ 600 | 1360 |
| 1500 | 2100 – 3000 | 350 – 800 | ~ 700 | 1560 |

* Sondermaße auf Anfrage

# Grenzenlos flexibel bei Raumnutzung und Design.

Elegante Optik, flexible Raumnutzung und geringer Platzbedarf: Die Vorteile von Glasschiebewänden kommen vor allem im öffentlichen Bereich zum Einsatz. Als Trennwände bieten die Glasschiebewand-Systeme der GU-Gruppe moderne Lösungen, die maximale Barrierefreiheit und vielfältige Nutzung kombinieren.

# Ganzglassystem shop*Master GSW-M*

## Das modulare Glasschiebewandsystem

### Flexibel und transparent

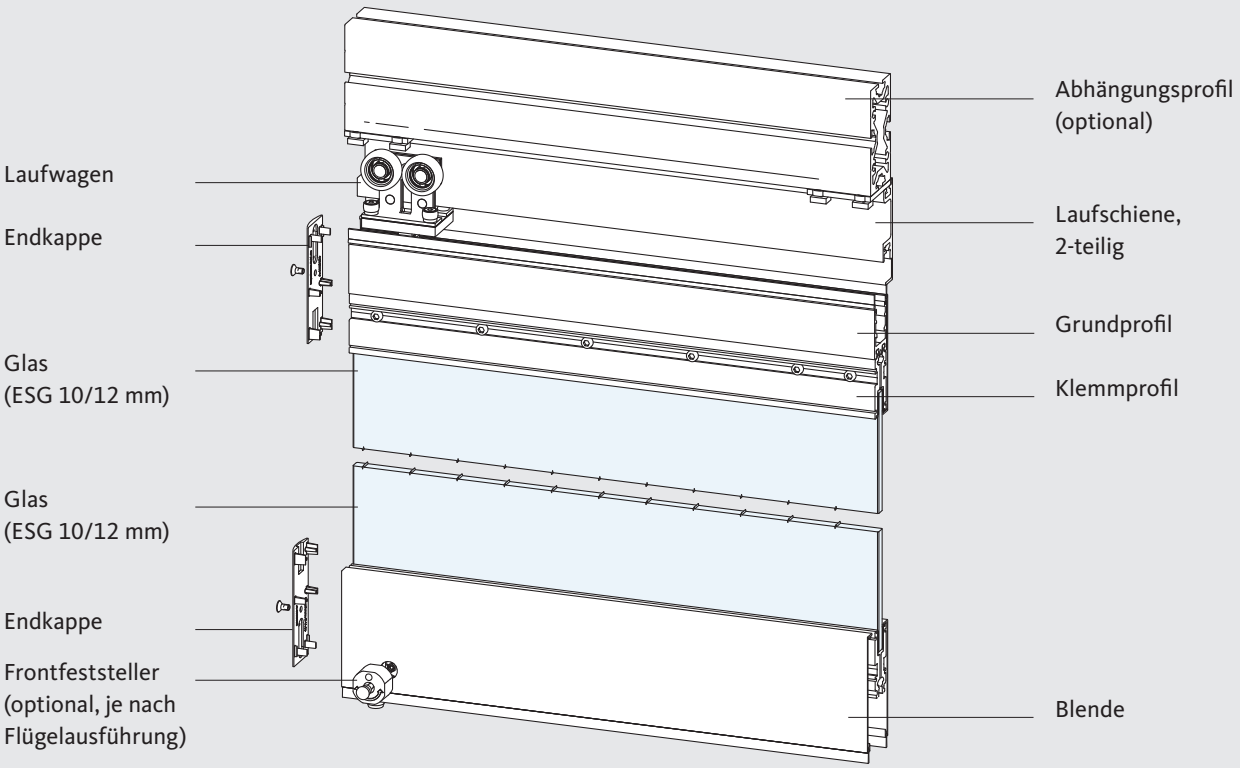
Mit dem Glasschiebewandsystem shop***Master GSW-M*** lassen sich Trennwände und Fassadenkonzepte für Shop-in-Shop-Konstruktionen in vielfältigen, individuellen Ausführungen gestalten. Der Phantasie der Planer sind keine Grenzen gesetzt, da für nahezu jeden Grundriss eine Lösung realisierbar ist. Das Glasschiebewandsystem ist je nach Ausstattung linear, gebogen oder segmentförmig ausführbar. Die Elemente können flexibel angeordnet werden, eine Bodenführung ist nicht erforderlich.

Die kompakte Bauweise erfordert nur minimalen Platzbedarf für Laufschiene und Parknischen. Durchgänge lassen sich mit Drehendflügeln realisieren. Die Laufwerke sind mit hochwertigen kugelgelagerten Laufrollen ausgestattet und garantieren eine dauerhaft zuverlässige Funktion und leichtgängige Bewegung der Elemente beim Öffnen und Schließen. Bei Glasbruch sind die Klemmprofile durch spezielle Beschläge vor dem Herunterfallen geschützt.

© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

## Im Detail überzeugend:

- Modulare Bauweise mit vorgefertigten Funktionselementen
- Keine durchgehende Bodenführung erforderlich
- Hochwertige kunststoffummantelte, kugelgelagerte Laufwerke
- Zweigeteilte Laufschiene zur flexiblen Herstellung von Bögen
- Verriegelungselemente für segmentierte Anlagen




| **Bezeichnung** | **shop*Master GSW-M*** |
|---|---|
| Max. Elementhöhe | 3500 mm* |
| Max. Elementbreite | 1250 mm* |
| Max. Elementgewicht | 150 kg |
| Mögliche Glasstärken | 10 / 12 mm |
| Laufschienenausführung | linear / abgewinkelt / segmentförmig / gebogen ab einem Radius von 6000 mm |
| Oberflächen | silberfarbig E6 / EV1 eloxiert<br>RAL nach Wahl (Pulverbeschichtung)<br>Edelstahloptik |

* Sonderlösungen auf Anfrage

# Ganzglassystem shop*Master GSW-A*

## Komfort und Sicherheit mit automatisch angetriebenen Elementen

### Exklusiv und komfortabel

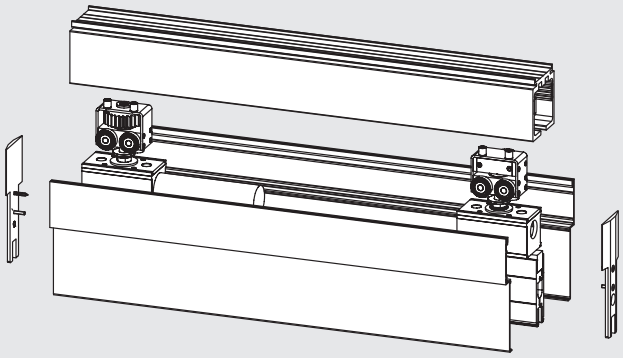
Das automatische Glasschiebewandsystem shop***Master GSW-A*** bietet neben vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten für Architekten und Planer auch maximalen Komfort für den Betreiber bzw. Nutzer. Die kompakte Bauweise erfordert nur minimalen Platzbedarf für Laufschiene und Parknischen. Die Module sind durch modernste Laufwagentechnik mit kunststoffummantelten kugelgelagerten Laufrollen ausgestattet.

Diese garantieren eine dauerhaft zuverlässige Funktion und leise Bewegung der Elemente. Durch die geringe Einbauhöhe der Laufschiene von nur 86,5 mm ist nahezu überall ein deckenbündiger Einbau möglich. Die grundsätzlich erforderliche Bodenführung sorgt für zusätzliche Stabilität und besonderen Anwendungskomfort. Aus Sicherheitsgründen bleibt die automatische Ganzglasschiebewand bei Stromausfall manuell verfahrbar.

© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

## Im Detail überzeugend:

- Geringe Einbauhöhe
- Abstand zwischen den Flügeln einstellbar: 50 – 1500 mm
- Hochwertige kunststoffummantelte, kugelgelagerte Laufwerke
- Durchgehende Bodenführung
- Flügel bei Stromausfall manuell verschiebbar
- Optional mit vollautomatischer Wandklappe



**Schiebeflügel**
mit Antriebs- und Stromabnehmermodul, jeweils oberhalb des Tragprofils angeordnet, Bodenführung mittels Rollzapfen in der Bodenschiene.

**Drehendflügel**
mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion beim Ver- bzw. Entriegeln der Glasschiebewand.

## Funktionsmerkmale:

- Hinderniserkennung
- Maximale Auffahrkraft 150 N
- Automatische Verriegelung
- Gedrosselte Geschwindigkeit in den Endpositionen
- Notentriegelung über Profilzylinder

| **Bezeichnung** | **shop*Master GSW-A*** |
|---|---|
| Max. Elementhöhe | 3500 mm* |
| Max. Elementbreite | 1250 mm* |
| Max. Elementgewicht | 150 kg |
| Max. Elementanzahl | 32 |
| Mögliche Glasstärken | 10 / 12 mm |
| Nennspannung | 230 V AC, 50 Hz |
| Nennleistung | 230 W |
| Arbeitsstrom | 24 V DC |
| Umgebungstemperatur | -15 °C bis +50 °C |
| Schutzklasse | IP 20 |
| Geschwindigkeit | einstellbar von 50 – 150 mm/s |
| Laufschienenausführung | linear / abgewinkelt / gebogen ab einem Radius von 6000 mm* |
| Oberflächen | silberfarbig E6 / EV1 eloxiert<br>RAL nach Wahl (Pulverbeschichtung)<br>Edelstahl matt geschliffen** |

* Sonderlösungen auf Anfrage ** Modulverkleidung edelstahlähnlich eloxiert

# Das GU-Versprechen

## Geprüfte Sicherheit

### Sicherheit: Erfolgreich zertifiziert

**EN 16005 – Nutzungssicherheit an kraftbetätigten Türsystemen**

Die EN 16005 regelt die Sicherheit an automatische Türsystemen europaweit.

Neben den Produkt- und Sicherheitsanforderungen wird auch die Abnahmeprüfung am Einbauort, die Wartung und regelmäßige Prüfungen beschrieben.

Durch eine Baumusterprüfung bestätigt der TÜV, dass die Anforderungen aus den relevanten Normen und Richtlinien erfüllt werden.

Damit sind jedoch nicht die Gefahren berücksichtigt, die sich aufgrund der örtlichen Verhältnisse oder aus der spezifischen Gebäudenutzung ergeben.

So ist vor der Montage und Inbetriebnahme der Anlage eine Gefahrenanalyse unter Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse durchzuführen.

Im Idealfall wird bereits in der Planungsphase das Absicherungskonzept zusammen mit dem Auftraggeber oder dem Betreiber abgestimmt.

**Die Unternehmensgruppe Gretsch-Unitas bietet:**

- Individuelle Beratung
- Qualifizierte Projektabwicklung
- Fachgerechte Montage
- Zuverlässigen Service

So wird sichergestellt, dass eine Inbetriebnahme ohne unangenehme Überraschungen erfolgt. Alle erforderlichen Sicherheitskomponenten wurden berücksichtigt und müssen bei der Inbetriebnahme nur noch auf Funktion geprüft werden.

Kollektion Image Source / Getty Images

**Beratung schon in der Projektierung**

TÜV Thüringen zertifiziert weltweit
TÜV THÜRINGEN
Baumuster geprüft
type tested

**TÜV-baumustergeprüft**

**Sicherheit durch Qualitätsfertigung**

**mehr als 100 Jahre Erfahrung**

**weltweite Präsenz**

**Systemlösungen im Objekt**

## Sicherheitsüberprüfung und Wartung

Die regelmäßige, fachgerechte Wartung ist die beste Garantie, den Wert und die Funktionssicherheit von Automatiktüren über Jahre zu erhalten.

In Deutschland montiert die GU Service GmbH & Co. KG im Auftrag der GU Automatic GmbH automatische Schiebetüren, Drehtürantriebe, Karusselltüren, Glasschiebewände und Sicherheitstüren.

Ein Kundendienst direkt durch den Hersteller mit eigenem Personal, besten Produktkenntnissen und die Verwendung von Original-Ersatzteilen garantiert höchste Verfügbarkeit der automatischen Türsysteme. Kurze Anfahrtszeiten sind durch ein flächendeckendes Netz von Kundendienst-Monteuren sichergestellt.

Eine automatische Türanlage muss zudem mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. Neben dieser Sicherheitsüberprüfung ist eine Wartung nach Vorgaben des Herstellers durchzuführen. Idealerweise erfolgt dies zum gleichen Termin.

## Der Wartungsvertrag

Ein Wartungsvertrag für automatische Türanlagen bietet viele Vorteile:

- Durch frühzeitiges Erkennen von Verschleiß ist die Betriebs- und Personensicherheit gewährleistet
- Ungeplante Serviceeinsätze werden deutlich reduziert
- Eine regelmäßige Überprüfung der Sicherheitskomponenten minimiert ein mögliches Haftungsrisiko des Betreibers
- Bereitstellung und Führung eines anlagenspezifischen Prüfbuches
- Mögliche Gefahrenstellen, die sich aus einer Nutzungsänderung ergeben, werden erkannt und können behoben werden
- Wartungskunden erhalten reduzierte Ersatzteilpreise und Anfahrtspauschalen

Fachgerechte Montage

kab planungsbüro für bauleistungen gmbh, Fellbach

Logistik – just-in-time an jedem Ort

Service und Wartung

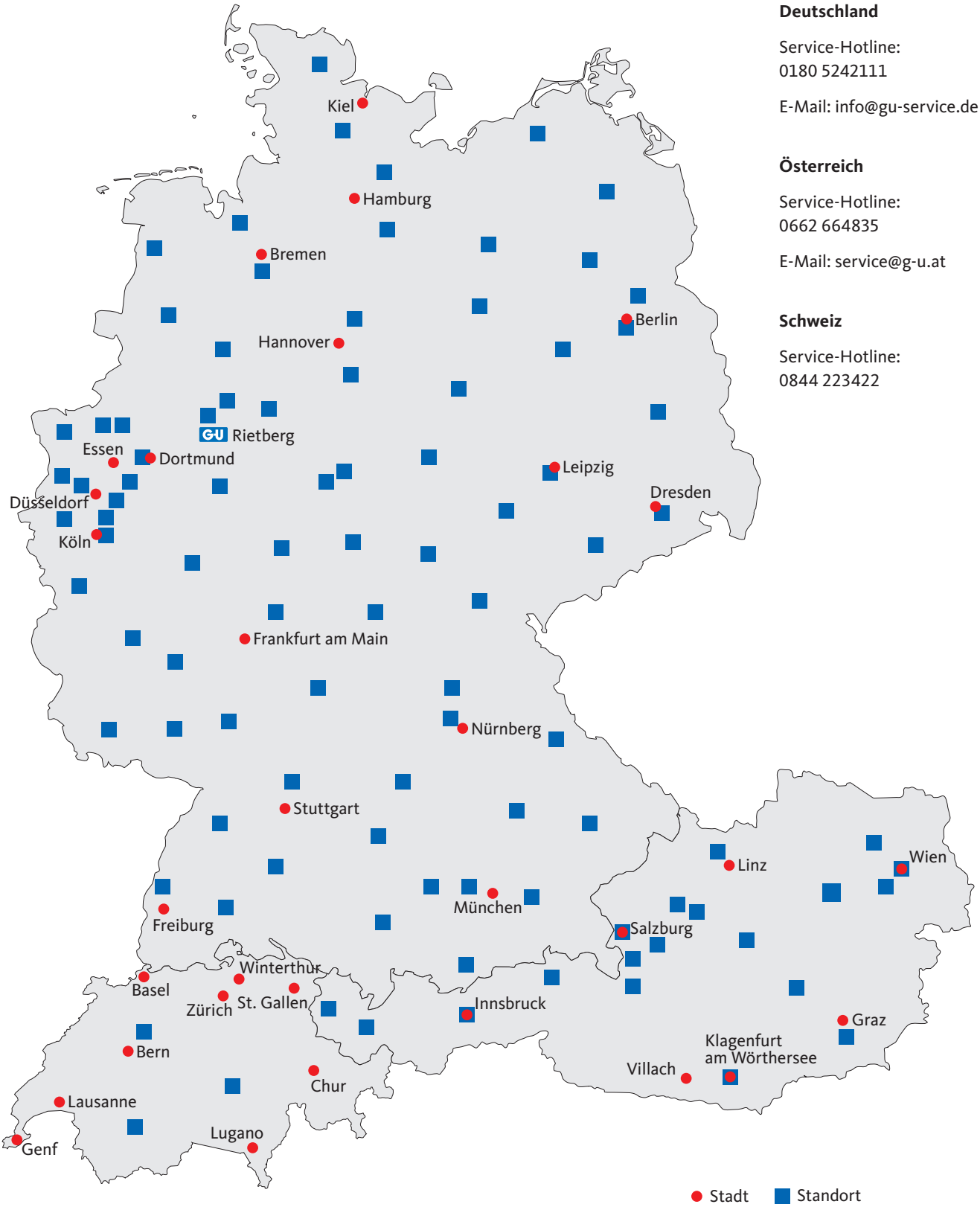
**Entwicklung von Sonderlösungen**

**modulare Systemtechnik**

**weltweite Lagersortimente**

# GU-Servicetechniker

## Standorte




**Deutschland**

Service-Hotline:
0180 5242111

E-Mail: info@gu-service.de

**Österreich**

Service-Hotline:
0662 664835

E-Mail: service@g-u.at

**Schweiz**

Service-Hotline:
0844 223422

# Urheberhinweis / Bildnachweis

## Urheberhinweis

© Sämtliche Bilder und Texte in dieser Veröffentlichung sind urheberrechtlich geschützt. Soweit nicht im Bildnachweis anderweitig aufgeführt, stehen die Rechte der Unternehmensgruppe Gretsch-Unitas zu. Jede Verwendung urheberrechtlich geschützten Materials ohne Zustimmung der Rechteinhaber ist unzulässig.

## Bildnachweis

| | |
|---|---|
| Seiten 6, 8, 10, 16, 38, 42, 44 | © EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel |
| Seite 30 | Hyatt Regency Düsseldorf Projektgesellschaft Hafenspitze mbH, D-Düsseldorf / Foto: www.mirahampel.de |
| Seite 32 | Schott AG, D-Mainz / Foto: www.gruppe-vier.de |
| Seite 34 | FMO Flughafen Münster/Osnabrück GmbH, D-Greven / Foto: www.mirahampel.de |
| Seite 46 | Foto links: Businesspeople looking at plans zur Verfügung gestellt von Kollektion Image Source / Getty Images |
| Seite 47 | Foto Mitte: Mit freundlicher Genehmigung: kab planungsbüro für bauleistungen gmbh, Fellbach |

Herausgeber
Gretsch-Unitas GmbH
Baubeschläge
Johann-Maus-Str. 3
D-71254 Ditzingen
Tel. +49 (0) 71 56 3 01-0
Fax +49 (0) 71 56 3 01-2 93
www.g-u.com

# Notizen

FENSTERTECHNIK
TÜRTECHNIK
AUTOMATISCHE EINGANGSSYSTEME
GEBÄUDEMANAGEMENTSYSTEME

Gretsch-Unitas GmbH
Baubeschläge
Johann-Maus-Str. 3
D-71254 Ditzingen
Tel. + 49 (0) 71 56 3 01-0
Fax + 49 (0) 71 56 3 01-77 980

GU Automatic GmbH
Karl-Schiller-Straße 12
D-33397 Rietberg
Tel. + 49 (0) 5244-9075-100
Fax + 49 (0) 5244-9075-599

Gretsch-Unitas AG
Industriestr. 12
CH-3422 Rüdtligen
Tel. + 41 (0) 34 4 48 45-45
Fax + 41 (0) 34 4 45 62-49

GU Baubeschläge Austria GmbH
Mayrwiesstr. 8
A-5300 Hallwang
Tel. + 43 (0) 6 62 66 48 30
Fax + 43 (0) 6 62 66 48 30-3 01

www.g-u.com

Printed in Germany
10/2017
WP00450-00-4-2

Vorsprung mit System